

道路网络化 管理智能化 服务精细化

市交通运输局再度扬帆起航,努力增强百姓获得感

记者 施娟 通讯员 李梦

千古百业兴,交通必先行。一条条联网公路串珠成线打通了农村 断头路;逢山开路,遇水架桥,城乡交通网越织越密,高速、高铁不断丰富人们的出行选择,交通运输的迅猛发展已深刻改变着永康百姓的生活。近年来,我市大力推行民生交通工程,尤其是过去这五年,我市交通运输事业发展速度强劲,越来越多的交通发展成果惠及民生。

副省长孙景淼来永调研综合交通时,充分肯定我市交通事业发展取得的成就,认为永康的很多做法,都在为全省开路,并对永康交通 勇拼搏,敢担当 的精气神竖起了大拇指。市委书记徐华水,市长金政,市委常委、常务副市长陈美蓉也纷纷为交通主动作为点赞。

2016年市交通运输工作会议于昨天下午召开。今年是十三五 开局之年,市交通运输局局长周荣广提出以 三高三环九射 公路网为主框架,形成镇到高速、镇到城区两个半小时交通圈,加快建设 互联网+交通运输,构建综合交通运输体系,加快实施公交优先发展战略,未来五年交通发展的新愿景,令人怦然心动。



2016年交通运输工作会议现场。

十三五 奋力起航

“十二五”完美收官

毋庸置疑,过去五年是我市交通事业发展飞快的五年,也是老百姓对交通工作印象提升、评价迅速提升的五年。

一串喜讯是对去年交通运输工作最好的肯定:因在城市公交营改公改造中贡献突出,受到市委、市政府集体嘉奖表彰;最美行业创建活动受到金华市交通局肯定,市路政政分中心被评为 最美示范窗口,荣获我市2015年度8890工作最佳服务机关等荣誉;被评为2015年度金华市交通运输系统和永康市职能部门 双先进单位。

重建设优化路网水平 强管理规范行业秩序

五年来,市交通运输局始终抓住项目建设这个牛鼻子,扩内需促增长,全市交通项目建设投资实现五连增,累计完成46.9亿元,是 十一五 的2.9倍,创下历史新高。

五年来,修建完成东永高速、永磐公路、方岩过境公路和永义公路雅吕至木渠段,330国道改建工程白云隧道和永义公路飞龙山隧道实现贯通,金义永快速路、胡堰街至池宅公路工程等项目前期有序推进,城西物流中心(一期)建成投入使用,市客运中心启动建设,永康连接东阳、义乌、磐安

等周边县市,融入浙中城市群发展的跨境公路网络框架基本形成。全市高速公路里程实现倍增,达到58.13公里。通村公路不断加密,完成53个项目47.5公里,进一步由 树枝型 向 网络型 转变。全市公路通车总里程达到了1147公里。

五年来,市交通运输局积极构建 数字交通 网络,建成了全省首个县级综合交通指挥中心,不断加大 两客一危、客运站场、公交出租、重点工程施工现场 等的动态监控,交通综合监管能力和应急处置能力大幅增强。

理体制加快转型升级 优服务打造民生交通

把民生理念融入交通工作的各个领域和全过程,不断提高老百姓对于交通的获得感。正是基于这样的理念,市交通运输局的每一步都迈得踏实有力!

城乡公交营改公运行三年,通过实行节点运输,实现城镇公交、镇村班车、跨镇班车的全方位网络覆盖。公交线路从31条增至85条,通村率从95%提高至97%,车辆运力倍增,票价普降三成。城市公交营改公运行一年,新增线路3条,优化8条,车辆由125辆增至172辆,清洁能源和新能源车辆占比从零增至84.3%,

公交出行分担率从 十一五 期末的约5%提高到12.5%。

五年间,我市新建公交候车亭400个,候车站牌2000个,大大改善了老百姓的候乘环境。同时积极推广应用公交IC卡,开通车站、车厢免费Wifi,安装首批20个电子站牌,公交智能化水平显著提高。

创建最美 也是交通运输工作的一大闪光点,争先创优 的氛围不断增强交通行业队伍的凝聚力和战斗力。交通党建 五上墙 阵地建设还受到市领导的肯定。

翻开我市交通发展 十三五 规划,五年后的变化,振奋人心。十三五期间,交通项目建设计划投资148亿元(包括台金铁路30亿、民航3亿),以 三高三环九射 公路骨架为基础,打造镇到高速、镇到城区两个半小时交通圈,加快建设 互联网+交通运输,提升 现场指挥中枢、动态监控平台、行政执法终端、便民服务中心 四大功能,构建综合交通运输体系,加快实施公交优先发展战略,构建现代物流发展格局,完成市客运中心项目,新增公交枢纽站8个,首末站5个,优化和新增公交线路10条以上,万人公交车拥有率达到8标台,全面实现 道路网络化、管理智能化、服务精细化。

聚焦道路网络化 加强项目建设

大会上,市交通运输局局长周荣广援引了李克强总理在2015年政府工作报告的话,使交通真正成为发展的先行官。他说,2016年是 十三五 规划的开局之年,是实现 三化 的起步之年。作为社会经济发展的开路先锋,交通运输系统必须精准发力、率先作为、主动担当、打好头阵。

市交通运输局将以 三高三环九射 公路网为主框架,大力推进干线公路、农村公路和综合交通枢纽建设,持续提升公路养护水平。同时,一批颇受关注的项目将启

动,扩大有效投资,全年计划完成投资15亿元,继续实施国省道大中修工程,东永线白改黑4.5公里,破板修复1万平方米。继续强化密化农村公路网,完成农村联网公路10公里,路面大中修31公里,等级提升改造工程40公里。继续优化公路安全保障网,完成公路安保设施、公路黑点治理10个以上,病旧桥隧改造12座。继续开展国省道、主要县道沿线 三化,努力打造省市级精品示范路段。创新农村公路养护管理机制,在6月底前完成乡道、村道养护管理试点工作。

聚焦管理智能化 深化行业监管

在执法智能化方面,市交通运输局将进一步完善综合交通指挥中心监控网络,配足配强单兵执法设备,坚持铁腕 打非治违。优化道路运输综合动态监管平台,加大 两客一危 监管力度,严厉整治农村班线超载行为。并加快建设 智慧质监 平台,初步构建永康交通市场诚信信息系统。强势推进质量安全标准化建设,继续开展 标化工地、平安工地 等创建活动。创新高边坡、高挡墙、桥梁、隧道、地质灾害隐患点等结构物或危险路段的管理工

作,不断完善路桥隧 健康档案,全面推行信息化养护管理。

管理的智慧,体现在细微之处。下一步,该局还将积极推进客货运智能化。充分发挥 丽州行 微信公共平台功能,逐步完善智能化公交运营调度系统,深化 治堵保畅。加快完善物流信息枢纽平台,同时做好城西物流货站搬迁工作。10吨以上载货车GPS安装率达到100%,并纳入省网联控系统,新增的汽车维修企业截污纳管率达100%。

聚焦服务精细化 打造美丽交通

在提升公交出租服务上,市交通运输局也将持续发力。该局将加快实施公共交通优先战略,继续推进城乡公共交通统筹发展,持续提升公交线网布局及配套服务水平。稳步推进市客运中心项目,新建城市公交站棚50个,新增首末站2个,新增公交线路2条,优化4条,新增清洁能源公交车15辆,城乡公交直通村增加2个,通达率增加0.3个百分点,全市公交分担率提高1个百分点。打造公交精品线路、优秀

班组,进一步降低服务投诉率,提升百姓满意度。更新出租车62辆,重拳出击整治出租车市场,提升出租行业服务水平。

省交通最美行业创建的浪潮,似一股春风,让我市高歌猛进的交通事业遇土生根,开出美丽的花朵。今年,交通运输局还将组织 最美交通 摄影比赛等活动,积极打造便民服务、微笑服务、文明示范和群众满意 四个窗口。深化美丽公路建设,助力创建国家级森林城市。