



去年我市公共自行车使用超200万次 市民自行车出行渐成风尚

全年使用2045563次,平均每天约5682次 这是我市市民去年使用公共自行车出行的一组数据。相比于2014年,我市公共自行车使用车次翻了1倍有余。数据背后,体现了自行车等健康出行方式正被我市市民逐渐接受。

记者了解到,为了方便我市市民健康出行,去年我市强化了公共自行车服务功能,新建设了50多公里的绿道,并对多条城区主干路进行提升改造,为市民健康出行提供了便利和安全保障。

记者 王导

骑行需求不断增强 公共自行车日使用最高1万余次

1日上午,家住龙川东路352号的赵平胜像往常一样,骑着公共自行车赶到总部中心上班。上下班的时候路上很容易堵,还不如骑自行车快,还能锻炼身体。他说,自从办了公共自行车租借卡,平时上下班一般都骑自行车了。

记者从市公共自行车管理服务有限公司了解到,赵平胜去年一共用车208次,骑行时间达到4404分钟。如果按一天两次计算,他去年有近三分之一是骑车上下班。

像赵平胜这样爱好骑车上上班的市民还有为数不少。市公共自行车管理服务有限公司办公室主任张印介绍,截至去年年底,我

市累计办理租借卡35498人,有骑行纪录的32647人,租借卡使用率超92%。

公共自行车出行逐渐成为许多市民热衷的出行方式。会员全年使用2045563次,平均每天5682次,最高日使用量达到了1万余次。截至2月底,公共自行车租借卡办卡累计人数达37856人,使用次数达到了272532次。

不仅如此,随着低碳环保生活理念的深入人心,市民骑车出行的需求也在不断增强,骑行队伍不断壮大。越来越多的市民把骑车出行从一种出行选择渐渐演变成了一种习惯和爱好。

公共服务逐渐完善 新建绿道50多公里,新增公共自行车2000辆

市民骑行需求增强的同时,也对骑行体验提出了更高要求。记者了解到,为了方便市民骑车出行,增强体验感,去年我市将绿道建设列入了十大民生实事之一,并作为各单位年度考核重要内容。出台了《绿道建设实施方案》,对设计方案审批、工程建设管理、工程款支付等进行详细规定,投入资金3800万元,超额完成了金华市下达的30公里绿道建设任务,建设完成了李溪沿岸石柱寺山脚、华溪沿岸芝英老桥、姜田桥、朱明溪溪边、塔石村等沿线绿道,新建绿道达50多公里。

现在只要时间不着急,我都喜欢沿城区骑车走绿道,那里不仅风景较好,而且更安全。骑行爱好者陈晨平时上下班都喜欢骑车,去体育馆跑步运动也是骑车去,算下来每

个星期要骑二三十公里。但是,目前我市城区道路容易出现拥堵,大多数道路还没有专门的自行车道。在城区骑车感觉就不是很好,而且还不是很安全。陈晨说。

为了缓解城区道路交通拥堵,为喜欢骑车出行的市民提供一个相对通畅安全的交通环境,我市对城区多条主干路进行改造升级,完成了九铃西路改造工程,并对东库桥、北新桥进行修建。

此外,在加强公共自行车公共服务方面,我市去年共新增了2000辆公共自行车,其中300辆亲子车方便市民接送孩子,新增服务站点105个,将服务范围也从原来的主城区扩大到了经济开发区、城西新区,大大方便了市民骑车出行的便利性。

去年市民使用 公共自行车情况一览



去年我市累计办理租借卡
35498人



会员全年使用
2045563次,
平均每天**5682**
次,最高日达到了**1**
万余次。



办卡会员中,去年使用次数达到200次以上的近**2300**多人;365次以上的近**700**人;700次以上的超过**100**人;1000次以上的有**23**人。

基本建成城乡绿道网 今年力争新建绿道30公里以上

绿道建设为市民健康出行提供了便利。记者了解到,根据《永康市域绿道网规划》,我市规划绿道总长422.92公里,密度为0.40公里/平方公里。规划绿道主线9条,总长度为285.38公里,占市域绿道总长度的67.5%。

绿道主线为“六轴三环”网络结构,六轴,即依托市域主要河流、山体生态空间,构筑6条由永康中心城向外发散的绿道主线,与周边县市进行对接。三环,即分别在南部(历山、白云水库)、中部(方岩、石苍岩、飞龙山)、北部(棠溪、西

溪、龙山、唐先、八字墙)规划3条环形绿道主线。

今年,我们要在去年的基础上,争取新建绿道40多公里,力争在年底前基本建成城乡绿道网框架。据了解,今年我市要继续重点建设南溪沿岸郎村桥、后吴和华溪沿岸下店午、郑村两条精品绿道,并形成一条完整的线路,方便市民骑行。为了保障市民骑行的安全,我市将制定切实可行的绿道长效管理机制,统筹管护经费,禁止机动车随意出入,确保绿道正常运行。

制图 蒋立峰

