

浙江省休闲运动车行业协会十年谱写美丽华章 搭建平台强服务 创新维权助转型

□记者 吕高攀

自2006年2月28日成立以来,浙江省休闲运动车行业协会始终坚持自我管理、自我服务、自我约束、自我发展的宗旨,完善各项规章制度。我市是中国休闲运动车之都,中国全地形车生产基地,协会获得省级先进协会、省信用建设示范单位等20多项荣誉,并在2014年被省民政厅评为5A级协会。



2006年升级为省级行业协会。



举办 上海国际休闲运动车展览会。



召开活力板企业联盟标准宣贯会。



协办 2015年全国车辆模型锦标赛。



协办 中国全地形车2015永康邀请赛。

助力 创新维权保驾护航

浙江省休闲运动车行业协会成立伊始,理事会形成共识,设立维权委员会,出台《维权公约》《新产品鉴定实施细则》等自律条约,全面开启创新产品和人才维权工作。

截至去年年底,协会收到侵权举报42起,确认侵权30起,处理22起,收缴模具7套30副。召开82次新产品鉴定会,为713家企业、929只产品实施新产品维权和新产品延续维权。

助力 规范项目力促升级

该协会从行业整体层面出发,以质量和技术标准作为切入口,全力促进企业和行业的良性发展。

2010年开始,协会推广执行《活力板企业联盟标准》,成立《实施联盟标准,提升活力板产业整体质量水平》项目领导小组和技术推广小组,申报《浙江省块状产业标准化重点项目和服务业标准化试点项目任务书》。

增设技术服务中心,建立活力板技术服务站,设立4个实验室。2015年,在协会的积极推动下,中国全地形车2015永康邀请赛和2015年全国车辆模型锦标赛暨飞神杯全国车辆模型公开赛两场全国性赛事落户我市,极大扩大了我市休闲运动车产业的知名度,进一步推动产业发展。

助力 制订标准造就龙头

近年来,协会积极参与标准制订,造就休闲运动车产业龙头。

2008年,国家标委会专门发来《全地形车系列标准征求意见稿》,秘书处先后提出《关于全地形车系列标准的修改建议》109条,最终采纳率90%。目前,协会参与制定全地形车

国家标准15项,行业标准1项。去年12月底,协会召开平衡车标准制定讨论会,飞神、涛涛、波速尔等20多家企业参加。会上成立了浙江省休闲运动车行业协会平衡车联盟标准制定小组,在今年1月5日召开小组会议,讨论标准制定具体事项。

助力 组织参展搭建平台

在上海主办两届展会,在北京协办三次展会,组织企业参加德国科隆展会。十年来该协会共组织参展企业超200多家。

2010年,在第五届中国北京国际文化创意产业博览会暨中国礼仪休闲用品创新设计展中设立浙江

省休闲运动车行业协会永康展区。2011-2015年分别组织会员企业参加由省政府主办的中国国际旅游商品博览会、浙江中小企业名优新产品博览会、中国国际(杭州)休闲时尚展、中国(舟山群岛)国际游艇展、中国武义文教旅游用品博览会等。

助力 强化服务充当桥梁

2015年,不少企业踏入两轮电动平衡车产业,但因知识产权问题一直未能顺利生产、出口。

为此,该协会召集近70家企业召开行业大会,共同探讨行业发展。协商成立两轮电动平衡车专委会,部分企业与两轮平衡车外观专利拥有者杭州骑客智能科技有限公司签订骑客平衡车加盟知识产权

授权使用合同,并决定牵头制定两轮平衡车行业标准。十年来,该协会妥善处理好多起涉及整个行业的专利、标准、政策事件,包括延缓非公路用越野摩托车整改期,协助会员冲破美国贸易壁垒,为会员呼吁争取给企业减负,代表行业企业向国家有关部门上书调整出口退税建议等等。

助力 实时预警指明方向

通过中国合作博弈网创办的对外贸易预警平台,该协会努力开展各项对外贸易预警信息工作,安排专门人员负责外贸预警平台的管理、行业预警信息收集、整理,及时

在网站上进行发布与更新,并对重点出口市场的动态进行监测分析,使企业及时了解国际形势,做好各种外贸壁垒的应对措施。据统计,该平台共发布外贸预警信息709条。

助力 举办培训掌握政策

为应对国际贸易技术壁垒,提高企业职工专业素质,协会积极举办各类专业培训会、研讨会。

其中包括应对美国新法规宣贯会、《2008美国机车市场挑战与机遇》研讨会、首届财务税收管理高级培训班、两次涉外贸易法律咨询会、进出口

全地形车标准技术内容交流暨宣贯会、国际汽车(交通工具)发展趋势和设计趋势讲座、两次全地形车应对欧盟技术壁垒研讨会、企业职工技能培训、海关政策宣讲会、永康市滑板车质量提升培训会、平衡车标准制定讨论会等等。

制定规划引领行业发展 休闲车协会 打造升级版

记者 吕高攀

浙江省休闲运动车行业协会成立以来,共召开10次会员大会,25次理事会,编辑发放《合作博弈快报》92期,《合作博弈》年刊10期。累计吸纳会员337家。

该协会先后制订《维权公约》《新产品鉴定实施细则》《会议制度》《财务管理制度》等各项规章制度,规范自我管理。

2014年,该协会经自查、考评,达到5A级社会组织。

加强国内外同行交流

自休闲运动车行业协会成立以来,理事会积极组织会员外出考察交流,学习先进管理经验,调研产业发展方向,为协会前行积蓄能量。

2013年7月,由协会副秘书长带队,组织专家组赴台州市玉环县浙江省水暖阀门行业协会,在如何申报项目、推进品牌区域建设等方面进行交流。

2015年6月,协会副会长徐江正、会长单位飞神集团代表陈官平、常务副秘书长徐广元参加由中国全地形车联盟、全国四轮全地形车标准化技术委员会等主办,协会参与协办的2015中国国际全地形车论坛。

2015年10月7日,会长单位浙江飞神集团有限公司代表人章绍蓉、协会常务副秘书长徐广元、副秘书长胡岩长飞往北京,与国外两轮平衡车专利拥有者SHANE CHEN商谈合作事宜,为出口美国市场拓宽渠道。

制订产业发展规划

为保持休闲运动车产业良性发展,该协会秘书处积极组织力量走访多家会员企业,了解企业发展现状、存在的问题及今后发展思路,并制订了浙江省休闲运动车产业永康特色区十二五、十三五发展规划,为今后发展拟定目标。

获得承接政府买服务资格

在2015年正式获得省民政厅授予的5A级协会资质后,该协会秘书处马上向省民政厅报送了《全省性社会组织承接政府转移职能和购买服务推荐性目录申请表》。

2015年12月23日,浙江省民政厅网站发布《浙江省民政厅关于公布2015年度全省性社会组织承接政府转移职能和购买服务推荐性目录的通知》,经业务主管单位集中推荐或社会组织自荐、业务主管单位同意,登记机关审核,社会公示,休闲运动车行业协会在工业经济领域协会正式获承接政府买服务资格职能。

热烈祝贺浙江省休闲车行业协会成立十周年