

全力打造道路精品线风景线 我市39名两级“路长”“段长”上岗

去年,我市根据省委省政府的部署要求,强力推进“两路两侧”“四边三化”专项整治工作,城乡环境面貌大为改善。为巩固成果,加强长效管理,近日,我市建立了“路长制”“段长制”长效管理机制,确定了39名市、镇两级“路长”“段长”,实行分级管理,进行垂直监督,全力打造道路精品线、风景线。

去年成果:完成400多个问题点

我市十分重视“两路两侧”“四边三化”专项整治行动。去年我市全面开展专项整治工作,7月21日,我市出台了“两路两侧”“四边三化”专项整治行动方案,明确主要任务、工作目标、进度安排,落实保障措施。市委、市政府专门成立了专项整治领导小组,各镇街区和相关职能部门也成立了相应的专项整治领导组织,配齐配强工作人员,集中精力开展工作。

同时,各镇街区专门安排一名联络员,具体负责工作联络、信息报送等工作,对各级交办的整改点实行销号制,每个整治点都有同一角度整治前、整治中、整治后的照片。从7月21日起,实行一日一报,每天下午4点前向专项整治领导小组上报整治情况。

为了加强监督工作,我市还成立了巡查暗访组和督查组,强化对“两路两侧”“四边三化”整治工作的督促检查与明察暗访,每周开展专项督查一次以上,定期通报,对于工作推进不力、工作不作为的责任单位和个人进行约谈问责。完成整改省政协交办54个问题、金华市政协交办的25个问题;白纠自查发现的525处问题点,完成整改到位400个。

经过整治,330国道、东永一线、临石线、东永二线等重要道路已被打造成为美丽的风景线,全市范围内高速公路、铁路、国省道、县乡道、主要河流两侧突出环境问题基本得到解决,城乡环境长效管理机制进一步完善,城乡居民环境卫生意识和生活品质明显提高。

□记者 王导
制图 蒋立峰



巩固提高 以“路长制”“段长制”为抓手推进长效管理

“两路两侧”交通便捷,经济效益明显,在利益驱使下,已经整改到位的路段也容易出现反弹。为加强长效管理,我市建立了“路长制”“段长制”。

据悉,按照“分级管理、垂直监督”的原则,我市共确定了9名市级和30名镇级“路长”“段长”。其中,铁路(高铁)、高速公路、国道、省道的市级“路长”“段长”由市领导担任,镇级“路长”“段长”由所在镇(街道、区)党(工)委书记担任,其他道路“路长”由所在镇(街道、区)镇长(主任)担任。

记者了解到,各级“路长”“段长”是对应公路、铁路(高铁)沿线环境整治的第一责任人,负责问题整改工作的督察检查、落实跟踪、协调推进,每月开展巡查、整治。

最近一个月,经济开发区管委会主任朱长林每天都会到东永一线走走看看,发现哪里又有占道经营,哪里道路不干净,就会拿出手机拍下图片,发到经济开发区环境整治微信群里,敦促相关人员整改到位。

东永一线是我市出城主干道,沿线占道经营现象普遍。经过强力整治,东永一线经济开发区段两侧的环境面貌已经得到了大大改观。但是,作为东永一线沿线经济开发区路段的一名镇级“路长”,朱

长林每个月都会沿线开展巡查,以防环境问题死灰复燃。

西城街道早在2个月前就已经开始实施“路长”“段长”责任制,由全体班子成员、联村干部和村干部构建成二级路长体系。以烈桥片、城区片和童宅片进行划分,负责各辖区范围内的巡查、监督和落实。通过实行“一段一长、一段一策、分工责任、相互监督、共同管理”原则,层层明确责任,全面维护和提升道路沿线秩序和环境。

以“路长制”“段长制”为抓手,我市“两路两侧”“四边三化”专项整治工作将进一步切实有力地推进。结合违法用地、违法建设“两网化”建设工作,我市建立了网格化巡查管控机制,做到及时发现,及时处理,确保整治不反弹、不回流。

今年,我市将借鉴“河长制”成功经验,以“路长制”“段长制”建设为抓手,完善“两长”制为核心的责任落实体系,建立长效管理机制,进一步查漏补缺,重点开展道路两侧赤膊墙整治和绿化提档工作,及时完成金丽温高铁两侧排查和整改工作。在完成铁路、高速公路、国省道两侧整改整治的同时,开展全市范围内县乡道两侧整治,将各条道路打造成精品线、风景线。

□名词解释

何为“路长”“段长”

“路长”“段长”为各条公路、铁路(高铁)沿线环境整治的第一责任人。其中,我市辖区内公路路段的环境整治第一责任人为“路长”,铁路(高铁)永康段沿线的环境整治第一责任人为“段长”。

“路长”“段长”又分为市级和镇级两个级别,其中市级“路长”“段长”由市领导担任,负责对应路段的环境问题整改工作督查检查,指导监督镇级“路长”“段长”开展工作。镇级“路长”“段长”由所在镇街区党(工)委书记和镇长(主任)担任,负责途径所属各镇街区路段的环境问题整改。