

# 寒潮主力压境 永城刮起8级大风 挺过今明天,气温就会渐渐回升

24日,冷成了微信朋友圈内的主题曲。虽然阳光挺可爱,但城区最高温度只有-1,最低气温达-3.9,外加一阵阵前来凑热闹的寒风,的确让不少市民深深感受到什么叫寒冷刺骨。

记者 周灵芝

冬天怎么会有这么大的风?市气象台工作人员说,冬日这样的大风天气的确少见。24日的风是因为冷空气不断南下影响我市造成的。最大风力每秒达到18.7米,相当于8级大风。据记者了解,这大风对大棚、行道树等影响不大。

25日上午还会有风,最大风力可达3级,但从14时起,受冷高压中心控制后,风就会慢慢消失。

没有了寒风的干扰,天气又是晴到少云,太阳一露脸,市民可能就会有今天比昨天暖和的感觉。不过,这种感觉并不准确,根据最新的气象预测数据显示,今天我市最低气温会在-7至-8,山区可达到-11至-12,冰冻情况依然严重。这是今年以来最冷的一天,让人的感觉就是一个冷字。

明天是四九的最后一天,天气依然寒冷。但天空飘着的白云会多起来,太阳公公偶尔会跟白云姐

躲猫猫。全市最低气温在-3至-4,山区最低气温可达-7至-8。由此可见,民间流传的三九四九冰上走的老古话说得还是有一定道理的。

进入五九,气温开始逐渐回升。27日,受西南气流影响,雨水再度来袭。30日之前,我市的天气都以阴雨为主,但气温回升,气温一般保持在9到12之间。只是阴雨绵绵的天气,市民可能会觉得阴冷。

## 国省道交通已恢复正常 全市仍有13条山区公路封道

通讯员 林加强

本报讯 今年第一场大雪虽在23日已停,而且国省道、县道主干线路面上及桥梁、岭坡路段上的冰雪,经前两日市公路部门夜以继日地撒盐,积雪都已清除。但到24日早上,因气温寒冷,部分主干线上的岭坡路段又结了冰,其中浙S322省道临石线133Km至136Km处,普坚岩岭至下金堂路段,尤为严重,给出行带来了安全隐患。

24日是星期日,也是今年春运的头一天。为确保春运道路安全畅通,公路管理部门一大早就派出6支巡查组,上路对本市境内国省道、县道主干线进行巡查,另抽调50多人,携机械、车辆及工业用盐,奔赴临石线普坚岩岭与下金堂路段,对长达4公里的岭坡路段上的冰雪再次撒盐清除。到中午12时30分,该路段上的冰冻积雪终被清除。

到目前为止,我市境内国省道主干线的交通已恢复正常。但山区公路,目前因受冰冻雪阻而被封道的仍有18条,到24日已有5条抢通,现仍有13条封道,其中县道1条:即永康至义乌的枫赤线。乡道12条:即中山到山端头、荆州到历山、大路任到铜山、棠溪至上徐、朝川到斗潭、和乐到大坑、和乐到金斗、永祥到大兰、永祥到平田、上范到黄塘山、新溪至易川、双舟线到龙潭里。对以上封道的山区公路,现交通公路部门正在积极采取抢通措施,争取早日恢复通车。



## 温暖回乡路

24日,由希望爱心社举办的爱在永康温暖回乡路文艺汇演在永康火车站广场举行。歌舞、小品以及独唱等丰富多彩的文艺节目,让即将返乡的外来务工者感受到了温暖和快乐。同时,永康二中的10多名师生也在现场写春联,免费送给外来务工者。

记者 林群心 陈凯璐 摄

## 市供电公司恢复300多个村供电 只有1个村毁损线路正在继续抢修中

记者 俞晓赞  
通讯员 徐芝婷 陈方正

本报讯 23日7时,大雪渐止,国网永康供电公司运维班一班安全员蒋爱民带领同事早早赶往江南街道永祥工作片。由于大雪压枝,竹子不堪重压在电线上,导致该区域10千伏永祥主线出现接地拉停。自22日23时开始,整条主线20多个村庄停电已近8小时,村民翘首盼着早些送电。

受损线路大多处于人迹罕至的山上,抢修车仅能到达山脚,蒋爱民和同事们只能肩扛工具徒步上山。雪后山路光滑,积雪较厚,一脚踩下,整个脚踝被雪淹没。抢修队员每步上去都比往常吃力许多,只能用临时拐杖探路,或拉住树枝、树干,缓缓上山。

到达现场,抢修队员正式启动抢修大战。为尽早恢复供电,抢修队员兵分多组,沿着线路寻找被毛竹压倒的电线。

当找到受损线路时,队员们分工明确,辨风向、定距离、测高度,各司其职。只见一名队员先把一条大麻绳绑在竹子上,一名队员则拿着柴刀站在竹子下面,观察竹子倾斜方向做

好砍竹准备。剩余队员则拽住绳子上的另一头牢牢地拉住竹子。

砍!蒋爱民一声令下,拿刀的队员准确而有力地砍向竹子。随着刀口深入增多,竹子试图向电线方向继续倾倒,但是拽绳的队员们并未让它如愿。一、二、三!拽绳的队员重心向下,齐喊着号子,拉着绳子,紧紧拽住了倾倒的竹子。

1分钟后,竹子被拦腰砍断。随着拽绳队员的用力拽动,竹子缓缓向后移动,竹枝上的积雪纷纷飘落,有些甚至落进了队员的衣服里。当竹子移到不会再影响电线的位置时,才被缓缓平放在地上。至此,一处故障点被排除。

蒋爱民介绍,此次抢修主要是排障和预防,要清理压到或可能压倒电线的竹子。时间紧,任务重,为了早日恢复供电,没有休息片刻,抢修队员继续前往下一个故障点。

9时许,10千伏永祥主线除了大兰分支线、平田分支线,其余分支线全部恢复供电。12时许,恢复平田分支线供电后,为赶时间,抢修队员原地就餐。20分钟后,10多名抢修人员步行3公里多沿着深山里的线路通道向大兰村进发。

13时许,随着电力抢修人员用力推上令克棒,强大的电流贯穿10千伏永祥线。历经6小时奋力抢修,永祥线恢复正常供电,20多个村家家户户又用上了电。

据了解,受强寒潮影响,截至24日,全市多条10千伏主线停电,上万户村民用电受到影响。为保证居民用电,抢修队员冒着严寒冰雪奔赴各个故障现场,紧急清障保供电。22日,西溪镇上马村海拔500多米的高山上,气温降到零下2度,积雪深达三四厘米。电力线路的通道分布在密林深处,原本就没有路,抢修人员手脚并用顶着风雪一路排障,当天下午就恢复了该主线的供电。

抢修人员不畏冰雪奋力抢修不仅感动了当地村民,更是得到了副市长吕群勇亲赴抢修一线现场的慰问。22日14时许,吕群勇在永康供电公司总经理袁建国陪同下,冒着纷飞大雪,来到西溪镇上马村和后岗头村的抢修现场,在深山的雪地里穿行了40多分钟,了解抢修进展情况,为抢修员工鼓劲。

截至24日17时,市供电公司共恢复300多个村供电,未恢复的有1个村,抢修仍在继续。

## 天冻路滑 小刮擦不断 慢行是“王道”

记者 章芳敏

本报讯 24日,记者市交警大队获悉,近两天,我市交通事故频发,但均以小刮擦为主,并未发生重特大交通事故。

春运来临,为更好地应对随之而来的车多事故多问题,22日晚上,市公安局交警大队召开排堵保畅部署工作会。会上,市公安局党委副书记、流管局局长马南峰指出,当前我市道路交通安全形势依然严峻,具体表现为天气、车、道路这三个重要因素,要求全体人员充分认识当前交通安全形势的严峻性和交通安全管理工作的艰巨性,以强烈的政治责任感和工作紧迫感,全力以赴打好春运和排堵保畅这开局之战。

23日上午9时许,在大永线双舟线路口,一辆小车因车速过快发生翻车事故。交警清溪中队队长胡雄斌立即安排人员前往现场处置。幸运的是,这起事故并未造成人员伤亡。当天12时许,我市又发生三起单车事故,分别在城西新区排塘村路口、西城街道童宅飞龙山庄路口撞绿化带以及花街镇八字墙金村路边。

据统计,23日至24日,我市共发生交通事故217起。在此,交警提醒广大市民,行车时要放慢速度,集中精力。