

# 浴雪 奋战 交通人深入一线除险情

## 凌晨开始撒盐 集体上路除雪 城市公交正常运营

22日清晨,我市大部分区域飘起了鹅毛大雪,城乡处处银装素裹。美是美了,却给交通出行带来了不少影响。对于交通运输局来说,雪情就是命令,好在前期准备工作做得细致、充分,不少应急物资已提前发放一线。一大早,交通运输系统提前上班迅速行动,赶赴一线浴雪奋战,开展扫雪、撒盐、救援等工作,抗冰雪保卫战全面打响。

市交通运输局局长周荣广说:我们从最坏处打算,向最好处努力。广大交通人将众志成城,全力以赴,确保交通畅通。

截至22日晚8时,公路部门排查国省道和县乡道共29个安全隐患点,均已设置警示标志,并抓紧排除隐患,对18条道路进行封道,其中,6条县道、12条乡道;主要对330国道牛筋岭至界牌、永磐公路箬步岭、临石线全线、大永线长川段等线路进行撒盐,对岭坡、桥梁、急弯路段进行扫雪。运管部门排查客货站场、驾校教学场地,驾校全面停止教学车辆,道路情况检查。长途客运停运79条班线,465班次。城乡公交停运52条班线,130辆车,791班次。330国道永康段改建工程指挥部排查了两处隐患点,转移135人至南都禅寺内。

记者 施娟 通讯员 李梦

### 城乡公交停复实时调整 长途客运全部停开

22日凌晨5点,城乡公交公司已进入紧张的工作状态,各路应急巡查小组分赴全市各镇街区了解道路情况,根据路况决定车辆是否停班。当日7点前共停班8条,班次48辆,截至9点,各个节点运输班线全线停班,紫薇站所有班线停班,共停班52条班线,791班次;中午12点,又恢复了紫薇站发往塘店、水泥厂、童宅等地班车。

另外,汽车西站始发的班线除6时7时30分发车外,已全线停开,并对运行班车驾驶员安全告知,对已开班车实行GPS实时监控,确保行车安全。针对暴雪天气影响,班车停开,大量旅客滞留的情况,站方积极采取应对措施,联系各车属部门告知停班状况,快速为购票旅客办理退票,并积极做好旅客安抚工作,为滞留在候车室的旅客送上热茶,同时随时关注天气变化,为个别班线复班做好充分准备。

双飞运输公司负责人说:我市客运线路将根据天气变化及时作出调整,通过媒体或客运站场电子滚动播放等方式告知乘客停班情况。对因天气原因导致旅客滞留的,将组织人员和车辆及时疏散。同时,我们也会实时进行路面巡视,根据路面冰冻状况,作出停复班调整。

### 城市公交正常营运 8路公交延伸至高铁站

西塔路路面已经开始部分积雪。9路驾驶员正常运行,监督安全行车。3路苏溪长下坡段需特别注意。

早上7点,远通公交公司的微信群就忙开了,奔赴一线检查公交运营情况的各检查组传来了前线雪情。就在此时,周荣广也带领公交公司领导,深入永康南站、总部中心等各大公交站场、站点,检查公交运营、清扫路面积雪。截至发稿,我市城市公交所有线路均未出现停运现象,仅16路受荆山陈至堰头路段路面积雪影响,有短暂缩短运营线路。

远通公交公司二车队队长陈华杨的一



城市公交正常运营。

句话让人记忆犹新:越是困难,越是要上前,异常天气,更加要用心。我们用心多做一些,乘客就多一份安全,多一些方便。

大雪天气对公路出行影响较大,不少人会选择高铁出行。远通公交公司表示,除了11路直达永康南站外,目前他们已将8路公交的南端终点从教师进修学校,经南都路、花白线延伸至永康南站,沿途站点按目前11路公交站点的

停靠。

需要提醒的是,23日,城市公交除11路保持正常发车外,其他线路首班发车时间均由早上6时推迟至7时。

### 及时设置警示标志 人工机器齐上阵除雪

早上8点,雪越下越大,不少山区公路由于过往车辆少,积雪已超5厘米。在中山金坑线路路口,一块雪天路滑,禁止车辆通行的警示牌挡住了去路。几名公路人正拿着铁锹铲雪,并提醒过往车辆绕道行驶。

我们交通部门昨晚就进入了备战状态,今天一早几乎全员出动,交通抢险队7点钟便出发了,紧急奔赴各个线路点段排查险情,及时放置警示标志。市交通运输局相关负责人告诉记者,上午9点40分,我市共有7条道路进行了封道,其中县道3条,分别是中周线、枫赤线、永磐线;乡村道路4条,分别为中山到山端头线、荆州到历山、大路任到铜山、棠溪到上徐。



公路人为桥面撒盐除雪。

雨雪天气对大家的出行肯定会有影响,一切以安全为先,很多山区公路积雪路滑,行车危险,只能暂时先封道了。市交通运输局相关负责人说,若有最新情况,交通部门会第一时间将交通管制道路信息通过电台、微信等途径告知市民。

在公路段石柱所,公路养护工人们借助挖掘机,正往融雪撒布车里装盐。公路段负责人告诉记者:我们一大早就行动了,以人工和机器相结合的方式,在县道、主干道、桥面、陡坡路面撒盐,预防路面结冰,一个上午就撒工业用盐10多公里。

在室外作业,低温天气是一大挑战,虽已是全副武装,但仍挡不住寒意。为了保持手掌的灵活性,公路人只能搓雪取暖,继续作业。

初步统计,当日,公路部门共投入320人,机械设备7台套,车辆32辆,撒盐42公里。

### 暖冬 行动温暖风雪行车人 东永高速凌晨除雪终抢通

330国道永康收费站也启动了恶劣天气工作应急预案,组织人员奔赴东永公路长川站,协助一线收费工作人员开展除雪保畅通工作,加大了车道车辆通行的指挥力度,在收费站区域路口进行交通疏导;同时,组织收费一线人员从早上7时开始扫雪,并在东永公路长川收费站附近重要区块铺上麻袋,防止地面湿滑造成事故。收费所还持续开展暖冬行动,开启



周荣广在一线检查工作。

空调休息室,送热开水、交通信息咨询、帮助困难司乘人员解难救急等服务,并实行24小时领导值班制度,利用微信、QQ交流群、宣传栏等多种载体,不同渠道发布最新交通信息和相关天气情况。

1月21日晚11点45分,东永高速全线入口除大货车外,禁止小型客车、大客车、危化品车通行。一则东永高速封道的消息,牵动了不少出行人的心。

为了尽早让高速顺利通行,22日凌晨2点50分开始,东永高速养护单位开始不间断对路面进行撒盐,防止路面结冰。当日上午,两辆大型铲雪车、一台撒盐机进入主线除雪,组成150余人的应急队伍人工除雪,并与高速交警、路政、养护、施救等密切联动,全天候上路巡查。经过数小时奋战,东永高速于下午2时45分传来双向正常通车的好消息。

东永高速相关负责人表示:高速封道与否取决于实时路况和与其连接的高速通行情况,如果天气恶化、路况差,仍有封道的可能。

### 运管执法加强安全勘查 智能管理打造数字交通

22日一早,运管部门执法人员已全体出动,40多名执法人员深入了解路面情况,疏导道路运输车辆,特别是高铁站和东、西客运站这些重点区域,要求出租车严格在候车道内载客,做到载客有序、不乱价。

另一边,市运管所领导带队对路面情况进行现场勘查,加强客运相关企业安全生产管理。通知各企业做好车辆的防护和除雪工作,对有些营运路线由于弯道过多或路面有冰冻情况的路线进行停运,并要求各场站做好站内站外除雪工作,保证场内外的路面没有冰冻情况,以防车辆打滑,要求全体驾驶员在行驶时注意路面的积雪情况,保证出行的安全。据悉,仅运管所就出动34吨位应急栏板车2辆,36吨位吊车2辆,264客位客运车5辆,并成立了13支抢险小分队赶赴一线抢险除雪。

值得一提的是,此次市综合交通指挥中心发挥了重要作用。综合交通指挥中心整合了双飞、运管、公路段、远通公交等多个单位的信息,并与公安联网,对市区车站、高速路进出口、城市主干道、驾校训练场等进行24小时动态监控,对出租车、城市公交运行情况等进行动态监管。像此次应对极端天气的交通动态,如封道情况、停运班次、排查巡查、撒盐除雪等所有的数据都汇总到指挥中心,以便雪情的上传下达。市交通运输局相关负责人说。