

保障运力配备,严打上路“黑车”,物流企业延时服务 运管早部署全力做好春运第一棒

记者 施娟 通讯员 俞璨 郑琛婧

各执法中队:我们已经进入春运节奏,请按胡寿增所长会上的安排进行检查。对非法营运组客大客车要加大打击力度,还要错时错峰。今年虽然分流早,但也不能掉以轻心,还是要进行严格检查。早在18日,永康运管微信群就发出这样的通知,提醒和鞭策执法人员全力以赴做好春运第一棒。

事实上,在运管部门看来,我市的春运早已到来。该所多措并举、提前部署,从严把好安全关、科学组织调配运力、提升春运服务质量、提高应急保障能力等方面入手,全面保障春运顺利进行。

客流量同比锐减 运力保障反增

每年的春运都是客流的高峰期。2016年春运将于1月24日开始,3月3日结束,为期40天。据分析预测,随着我市高铁开通,加之春运提前60天的预售票与人们自然形成的错峰出行,以及工业经济下行的影响,导致外来务工人员减少,许多企业提前放假,长途客流输送压力与去年相比将大幅度减轻,城市公交经过公营化改造和城乡公交线路的进一步优化,短途客运量有所增加。

经我市客运市场春运的客运量调查和预测,2016年我市春运旅客运输量约为306万人,旅客周转量约为6704万人公里,比去年春运分别下降5%和7%,拟投入参加春运的客运车辆为935辆,33596座,分别比

去年同期增长1.5%和3%,准备调用外地车辆120辆,6000座。

市运管所所长胡寿增说:春运工作是关乎群众切身利益的重大民生工程,是交通运输工作的重要内容和开年的核心工作。我们运管为此专门成立了春运工作领导小组,统一指挥协调春运工作。并实行24小时值班和领导带班制度,全面了解掌握春运期间道路运输情况,及时发现并协调解决突发事件和重大问题。同时,我们也统筹考虑天气、路况、出行需求等特点,进一步完善道路春运应急预案,强化应急演练,加强多种交通方式之间的应急联动,全面提升应急运输保障能力,要让广大旅客不仅走得了,还要走得好、走得满意。

加强源头安全监管 杜绝病车上路

20日一早,市运管所组成督查组,对东西两站的的安全情况进行督查,以确保我市春运工作进行顺利。

督查组对各客运企业的春运工作开展落实情况进行了检查,特别是各项安全生产制度落实情况,检查客运站的安全设备是否正常运转、完好使用,安全检查人员是否在岗,检查客运站的进出站是否制度落实,是否严格按“三不进站、六不出站”要求落实,查看客运安全告知制度的落实情况,包车客运企业是否按照《交通运输部办公厅关于下发包车客运管理信息系统建设及管理要求和包车客运标志牌二维码识别软件的通知》投入使用,包车客运管理信息系统,完善省际包车客运标志牌备案管理制度落实。同时,

检查了运输企业对车辆动态监控工作的落实情况,督促运输企业强化安全生产主体责任,按照“管生产必须管安全”的要求,强化“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系。

春运期间,客流量大,运输任务也比较繁重,汽车运输作为交通运输的主力军,督促运输企业落实好车辆的动态监管机制,加强源头安全监管十分重要。我们前期也对司机进行了业务、服务培训,希望每一位春运司机都是素质高、专业技术过硬的优秀司机,并要求企业定期、不定期地对春运车辆进行检查,不让“病车”、事故车上路,要让每一位旅客度过一个平安、舒心的回家旅程。市运管所副所长应强说。

非法营运高压打击,请自觉乘坐正规客运车辆

尽管平时运管部门就加大了对黑车的打击力度,但受经济利益驱使,不少黑车仍会铤而走险搏一把。尤其是春运期间客流相对密集,黑车更是蠢蠢欲动。

为此,市运管所加大了监管力度,在重点地段加强执法力量,不定时到现场巡查,维持秩序,并依靠监控视频进行实时监管。一旦发现有出租车存在违法违规的营运行为,执法人员马上进行截屏取证,对一些存在侥幸心理的司机起到了很好的震慑作用。

黑车驾驶员没有经过专业的客运服务培训,并且很多都没有按规定交纳保险。一旦发生交通事故,乘客往往得不到应有的赔偿。市运管所相关负责人说,更重要的是,黑车从业人员结构复杂,或掺杂着一些不法分子,乘客生命财产安全难以保障。

市运管部门表示,春节期间,他们

将保持对黑车、黑班线的高压态势,将查处非法营运的整治行动贯彻始终,为我市客运市场的良好、有序运行保驾护航。

日前,运管部门在古山镇五金市场地段查扣了一辆山东牌照的大客车。经查该车原线路牌是从济南至贵州贞丰,车上已组客10人,每人车费240元,该车涉嫌超经营范围从事旅客道路运输经营活动,车主将面临严厉处罚。

同时,市运管部门还对非法售票点进行集中整治,做到发现一起查处一起。截至目前,依法取缔无证无照客车售票点20多个,拆除广告牌10多张,缴获小广告、黑车名片800多张。

运管部门也提醒返乡旅客,回家一定要买正规车票,乘坐正规的班车返乡。一旦发现涉嫌违法违章行为,还可以拨打12328热线举报投诉。

明查暗访严处出租车“节日病”,提升服务水平

19日下午,记者来到了永康南站。和以往不同的是,出租车有了自己专门的候客通道,随意停靠揽客现象消失。设在出站口附近的出租车停靠点,现场排起了长队,十多名乘客在等候出租车。通道里,出租车正有序载客出行。

乘坐出租车的旅客请在这里排队。出租车载到乘客马上走,必须打表,按计价器收费。运管执法人员正在引导乘客文明有序乘车。

为了规范出租车经营市场,运管所责成出租车运输企业加强出租车规

范运营、安全运营管理,并派出一线执法人员加强巡查和暗访,严厉打击出租车无理拒载、强行拼载、故意绕道、不打表、不按计价器收费等“节日病”,从严整治出租车异地组客、班线客车站外组客的违章行为。

改变出租车现状,我们运管部门和出租车行业都做了不少努力,经过一段时间的整治,出租车不规范行为已有明显改观,不少的哥也在努力改进。我们将继续保持高压监管态势,积极营造文明有序的营运市场。市运管相关负责人说。

物流企业延时服务 确保春运货畅其流

物流企业是最早感知春节的行业之一,延迟揽收,提前放假,让不少欲正常发货的企业头疼不已。为此,今年市运管所根据市委、市政府推广永康市物流企业春运期间延时服务承诺活动的精神,专门下发了《关于物流企业春运期间延时服务承诺的通知》,要求各物流企业、货运站,延长经营时间,确保省内外专线有序正常运行,更好地为我市五金产品的流通提供便利,为五金产品制造企业和经营

店商排忧解难。

市运管所相关负责人表示:物流企业有自己的难处,年底员工纷纷返乡,人员不足是最棘手的因素。不过,我们与市物流行业协会保持有效沟通,并约谈了一些物流企业做了大量思想工作,几家大的物流企业也签下了承诺书,承诺根据货运情况对停止揽件时间作出调整,尤其是江浙沪皖线路的货物,要尽量延长服务时间,确保春运期间货畅其流。



出租车在永康南站专属通道有序候客。



运管执法人员到站点检查。



运管执法人员检查过往车辆。