



越野是一种人生态度



漂移、龙抬头、空中飞越 坡坡坎坎上,他们骑着一辆辆铁骑上上下下,一会儿摩托车前轮离地,一会儿又来个后轮腾空,在土坡前一加油门,摩托车就飞了起来。这种画面你可能只在电视上见过,其实,在我们永康也有这么一群人,他们从最初各自的小队伍发展成了永康汽模协会,人员也从最初的几个人发展到了近200人,他们不仅疯狂爱着这项运动,还在运动中体验了更多的人生真谛。他们是永康越野摩托一族。

参与拍摄电影《妖夜荒踪》的飞车镜头

人物 施洪基

年龄 41岁

越野驾龄 8年

爱车 2015款YZF250X越野摩托

施洪基是我市唐先镇白莲塘村人,也是永康越野摩托队的领头人。他告诉记者,越野摩托车在永康发展已久,人数也在不断扩大。但由于越野摩托车几乎都是专业赛车,所以很多人都会联想到飞车党暴走族。为了改变这个现状,也为了给越野摩托一族搭建一个有组织、有纪律的交流平台,去年12月,施洪基联合我市各个越野摩托小队伍,成立了永康汽模协会。

永康越野摩托场地有三处,唐先镇的桐溪村、龙山村以及白莲塘村。施洪基表示,与其他两处场地相比较,白莲塘村的越野摩托场地是一条绿色天然赛道,赛道两边种满了油菜,等到三月份,油菜花盛开时节,他们将在该村组织一场越野摩托车场地赛,来自全国的越野摩托车车手将在满是油菜花的场地上表演一系列高难度动作,带来一场视觉盛宴。

据了解,从最初的小队伍到成立永康汽模协会以来,该团队已先后参加全国性和省内的越野赛事10多次,曾获得全国越野摩托车锦标赛专业组年度冠军等十多个冠亚军奖项,而他们在收获优异成绩的同时,也在场地越野的圈子里冲出了名气。

前不久在横店杀青的恐怖片院线电影《妖夜荒踪》引发了大家的高度关注,该影片由著名男演员陆诗雨担任导演,当红青年女演员贾琳搭档影后惠英红及男演员蔡俊涛等联袂主演。施洪基和越野摩托车队队员也应邀参与了电影中多个镜头的拍摄。

这是个意外的惊喜,让我发现了队伍发展更多的可能性。施洪基说,协会成立以后,除了朝着规模化、纪律化的方向发展外,也将组织多元化的活动。希望车友不仅能交流玩车及爱车心得,也可以开展多种公益事业。施洪基相信喜欢玩车的男人,内心都充满正能量。

周小航回忆,2013年,唐先镇桐溪村建了一块越野摩托车场地,他和几个朋友经常过去玩,在那里结识了潘孟军和梅征宇。在他们的带动下,周小航参加了当年的桐溪杯越野摩托车场地赛。我当时开的是CR125摩托车,虽然也是专业赛车,但和其他参赛选手相比已经非常落伍。值得庆幸的是,周小航在比赛过程中摔了两次,依然从100多名参赛选手中脱颖而出,获得了第三名的成绩。周小航说,参加比赛不仅仅是为了名次,更多的是能结识新朋友,大家共同切磋,共同提升,这才是比赛真正的意义。

首次比赛连摔两跤得了第三名

首次比赛连摔两跤得了第三名

人物 周小航

年龄 29岁

越野驾龄 6年

爱车 :YZF250

今年29岁的周小航是

我市石柱镇人,因为年轻、技术佳,每次上坡时他骑行的摩托车总是飞得最高,所以得了永康第一飞的称号。对此,周小航很谦虚:人外有人,天外有天,都是队员们开玩笑的,永康肯定有比我玩得更好的人。

周小航说,小时候看见父亲开着摩托车进进出出觉得特别威风,13岁那年,他瞒着父亲偷了摩托车钥匙,自己开了起来。那时候太小,人也不够高,坐在摩托车上脚都碰不到地呢。才开了几百米就摔了三四次,还被父亲臭骂了一顿。尽管如此,周小航却异常兴奋,他觉得,一坐上摩托车,整个人都兴奋了起来。

从此,周小航与摩托车结下了不解之缘。

2009年,周小航自己开了一家摩托车店,买了人生第一辆阿波罗越野摩托车。开了店以后才知道有越野摩托车,只要有空我就开着自己的小越野车去山上爬爬坡。周小航说,那时候虽然也有自己的小团队,但不专业也没什么规模,真正爱上越野摩托车是在遇上了永康越野车队(永康汽模协会前身)的老队长潘孟军、队员梅征宇等人后。

周小航回忆,2013年,唐先镇桐溪村建了一块越野摩托车场地,他和几个朋友经常过去玩,在那里结识了潘孟军和梅征宇。在他们的带动下,周小航参加了当年的桐溪杯越野摩托车场地赛。我当时开的是CR125摩托车,虽然也是专业赛车,但和其他参赛选手相比已经非常落伍。值得庆幸的是,周小航在比赛过程中摔了两次,依然从100多名参赛选手中脱颖而出,获得了第三名的成绩。周小航说,参加比赛不仅仅是为了名次,更多的是能结识新朋友,大家共同切磋,共同提升,这才是比赛真正的意义。

晚上10点多开着拖拉机去黄岩买车

人物 范崇双

年龄 37岁

越野驾龄 20年

爱车 2012款CRF250R

同样来自我市石柱镇的

范崇双是玩越野车的老人了。范崇双告诉记者,他第一次和越野摩托车触电是17岁。当时机缘巧合认识了两个玩越野摩托车的朋友,在他们的带动下,我也上去骑了一回,立马就被吸引了。范崇双说,越野摩托车和一般的摩托车不同,它的减震性能、操控性能、爬坡性能都更好,从那以后他的视线就定格在越野摩托车上。

第一次买车的经历,范崇双至今记忆犹新。17岁那年,范崇双已工作,也有了收入,但全新的越野车价值不菲,就算二手摩托车也得三四千元。以他当时的工资,想买一辆不容易。他只能省吃俭用,省了好几个月工资,才凑够钱买二手摩托车。

应该是过年那会吧,晚上10点多钟,我接到朋友打来电话说黄岩那边有辆不错的二手摩托车,当时可兴奋了,立即找了朋友,开着拖拉机就去看了。范崇双说,等运完车回来已经凌晨了,虽然一晚上没睡,他的精神却出奇地好。

看到越野车的一刹那,根本没有辛苦二字。范崇双觉得,玩越野摩托车的人和喜欢跑步、打球、玩游戏一样,都是一项爱好。并且越野场地的沟坎和人生一样,勇敢面对才能体验到人生的价值。

