



凝聚赛车手 组建越野车团队

1月2日早上8点30分,在大陈村越野车场地障碍赛上,第一辆出发的赛车进入了起点,车手戴上安全头盔,扎好安全带,随着大赛主持人的一声令下,比赛正式开始,越野车轰鸣着马达冲出了起点。

深水坑、双边桥、S弯、炮弹坑……选手们在全场800米的赛道上疾驰,赛车流畅地通过一个个障碍,堪称一场视觉盛宴。

此次赛事负责人王骥告诉记者,越野运动的本质是一种释放激情、亲近自然的休闲生活方式。上世纪70年代的美国,越野运动就走上了历史舞台,而在中国,越野运动也兴起已久。

就拿我们永康来说吧,近年来越野运动发展迅猛,有“越野E族”“炮兵连”“战狼”“浙江民安公益救援队金华支队永康大队”“浙普”“龙士车会”“野狼特战队”等大大小小十几个越野车队。其中,“越野E族”已有11年历史。王骥表示,虽然现在永康玩越野车的人越来越多,但大都为小群体,没有一个好的平台相互交流沟通,再加上没有自己的专属场地,出现了很多越野运动的负面新闻。

为了给我市越野赛车手一个良性发展、交流的平台,去年12月,王骥联合十几个越野车队共同组建了“越野E族金华分队”(永康)。



开发越野场 崎岖赛道自己造

组建了团队后,我和“小威”“精博”“野猪”“方雷”“开明”等几个团队管理人员也经常聊天提意见,都觉得,对于车友来说,目前最重要的是有一个好的越野场地。团队的发起人之一老马表示,因为车友们不能在市区道路上“越野”,退而求其次,经常地跑到某个山路上去“越野”,既不安全又不现实。

于是,在前仓镇大陈村的支持下,从去年12月23号到29号,在该村的自来水厂旁边,老马和队里十几名成员共同筹集了4万多元,花了6天时间,自制了我市第一个越野赛场。他们利用场地的原有地形,按照专业赛车道的设计设置了S弯、轮胎阵、深水坑、驼峰等9处障碍,方便车友玩车。

有了团队、场地之后,老马和管理团的成员们在微信圈里发出了比赛“英雄帖”,一时间,各路越野车友纷纷报名,表示要“尝鲜”。毕竟,对于越野车友来说,一个可以“放纵”的场地何其难得!

飞扬的沙土、轰鸣的马达、越野激情的宣扬……上周六,由我市“越野E族”金华分队(永康)在前仓镇大陈村举办的首届越野车场地障碍赛吸引了上百名爱好者和上千名观众,激烈精彩的比赛赢得了阵阵掌声和欢呼声。

记者 应玲菲 施美园

越野玩

玩的就是心跳 把汽车当玩具

有人曾把越野说成是男人的运动,没错,当时代发展到今天,汽车早已不仅仅是一个代步工具,有时它甚至可以说是“男人的玩具”,它会让人享受到挑战和征服的乐趣,玩的就是心跳!

当天比赛,一共有70名车友参加,其中还有7名女将。车友们纷纷表示,一踏上场地,就按捺不住内心的兴奋,跃跃欲试。不过,真正上场就没有看起来那么轻松了。

在强调准备好各种安全措施、力保行驶安全后,戴好头盔等装备的车友们出发了。一开始便是攀爬45度左右的驼峰,然后是炮弹坑、飞车台……此后双边桥、不知深浅的水坑、轮胎阵、S弯、冲刺坡等,障碍一个比一个难过,一个比一个惊险。有的车友只过了几关便因车故障无奈退赛:“太着急了,下次一定能过!”表现甚是大度,“没事,看别人表演一样,这次主要是车不给力!”

或者风驰电掣,或者马达轰鸣,或者水花四溅,或者惊险刺激……车友林雄笑着说,玩的就是这种感觉,当我们坐到驾驶室里,系好安全带,我们的目标就是前方,就是握紧方向盘,应对各种复杂的路面,至于是否能跑完全程并不重要,重要的是参与其中,乐在其中!

深水拉车、运送物资 将爱心送进 没有路的地方

不了解越野车的人也许感觉他们很疯狂,但对这群车迷来说,越野车是爱好也是寄托,更是公益。

2013年余姚水灾,“越野E族”发动了11辆越野车,自发筹集了10万元物资运往当地,并利用自身车辆底盘高、性能好、救援设备齐全等优势深入到水灾严重地段运送物资。

2014年11月14日,丽水发生山体滑坡,浙江民安公益救援队金华支队永康大队接到消息后出动了4辆越野车、8个人第一时间到达现场进行救援。

玩越野车的人,几乎每个人的车上都装有救援设备,方便帮助他人。王骥表示,好的越野车1米5左右的水深驶过根本没问题,所以每当永城下大雨、大雪时,队里的成员们都会出去绕一绕,看看哪里有车陷进水里出不来,或者需要什么帮助。

公益我们一直在做,现在大团队成立了,理应更加关注公益活动。王骥透露,明天,我市阳光爱心社组织的“暨‘爱心收纳箱’2016新年送衣”活动,他们也会参加,不仅捐赠物资,还将把爱心人士捐赠的物品送到困难孩子手里。闭塞边远的地区、发生灾难地区的人们渴望了解外界,而越野车可以到没有路的地方去,我们送去了爱心,也被他们的精神所感染,做公益对我们来说是一种心灵的洗涤。在越野车友看来,公益是一个互动的过程,感染别人也净化了自己,公益这条路他们当义不容辞走下去。

