

“治陋习·纠违法·保畅通”运管在行动

运管部门监管 掉土扬尘 常态化

187 辆违规车辆受罚 ,以后工程车盖篷布、洁轮胎方可上路

记者 施娟 通讯员 俞璨



马达隆隆尘土飞扬 ,多拉快跑你争我抢。日常生活中 ,我们经常能看到马路上来来往往运送砂石、渣土的工程车。这些工程车所过之处 ,往往是沙尘飞扬 ,污水、泥石撒落一路 ,俨然成了一辆辆 移动的扬尘器 ,因而饱受人们诟病。

市运管所所长胡寿增告诉记者 ,为了有效整治这一现象 ,近期 ,市运管部门借着全市 治陋习、纠违法、保畅通 城乡交通秩序专项整治东风 ,大规模地开展了货运整治 ,其中工程车成了重点的整治对象 ,运管部门严抓工程车无证、假证、泄露等情况 ,确保道路路面不受污染。截至目前 ,已有187辆工程车因不加盖篷布等违规行为被处罚。接下来 ,运管部门还将加大对违规工程车的查处力度。

A 雀斑路 层出不穷 ,交通事故敲响安全警钟

12日5点多 ,天还未亮 ,寒风呼呼地刮着。农贸城附近的公路上 ,环卫工人正手拿扫帚吃力地清洁路面。滴漏渣土被过往车辆来回碾压成泥块 ,与路面紧紧粘连 ,他必须拿铲子作辅助才能清理干净。仅两三百米的路 ,工作量却是普通路面清洁的数倍。

环卫工人告诉记者 ,附近有个工程正在施工 ,过往的工程车运输常会洒落一些泥土在路上 ,尤其是汽车轮子 ,带着泥巴上路 ,一路开

一路飞溅。这些天常下雨还好一点 ,飞尘不多 ,一旦天气放晴 ,洒落的泥土就变成扬尘漫天飞扬。尽管他们一天清理数次 ,清洁效果仍不尽如人意。

同样的情形不止出现在这里 ,记者走访发现 ,不少工地附近路面均受工程车滴漏的影响 ,雀斑路层出不穷 ,晴天扬尘、雨天污泥 ,让过往车辆行人叫苦不迭。

另一方面 ,工程车交通安全事故屡见报端 ,也为道路安全敲响了

警钟。从工程车运营的现状看 ,工程车车主的经济效益 ,是与运载的砂土、石料、灰渣、砖瓦的多少挂钩 ,驾驶员的工资则多以运料的数量多少为提成。因此 ,在经济利益驱动下 ,工程车快马加鞭、多拉快跑成为严重的交通安全隐患 ,而长期的超速超载 ,也使得车辆 制动距离 拖长、制动效果变差、方向操纵不灵敏问题突出。所有这些问题 ,都将可能造成交通事故 ,危及交通安全。

C 运管严查起威慑作用 监管将成常态化

记者从市运管所了解到 ,其实根据相关规定 ,从事建筑垃圾运输的工程车 ,必须安装车辆密闭装置 ,防止建筑垃圾沿途滴漏 ,同时在工地的出入口 ,要实行路面硬化 ,并设立沉淀池 ,车辆出工地前要先清洗等。那么 ,为何有明文规定 ,工程车抛洒滴漏行为仍难遏制呢?

运管所相关负责人说 ,由于全市施工场地众多 ,工程车运输不定时 ,监管起来并非易事 ,而且我市90%以上的工程车作业车辆系外地牌照 ,更给监管增加了难度。许多工程车与业主单位是雇佣关系 ,并无所有权 ,业主单位对驾驶员清洗轮胎、加盖篷布等只能提醒 ,没有强制的权利。而且一些工程车驾驶员受教育程度不高 ,安全意识、环境保护意识淡薄 ,为图省事而违规运输。

不过 ,一些细心的市民或许发现 ,运管部门的严查对工程车抛洒滴漏行为确实起到了威慑的作用 ,多数在城区运输的工程车都加盖了篷布 ,只是轮胎冲洗清洁仍有待加强。不仅是城区 ,运管部门还不时地到镇街区的公路进行突击检查。

记者在龙山砂场附近采访时 ,发现砂场出口处设有清洗设备供运输车辆清洗轮胎。砂场工作人员告诉记者 :我们当然希望这些运输车辆都能清清爽爽地来 ,清清爽爽地走 ,但目前看来 ,仅有少量车辆会自觉清洗 ,究其原因还是工程车驾驶员环境保护意识淡薄 ,嫌麻烦。不过 ,如果大家都形成这种习惯 ,道路自然能更加洁净。

运管部门表示 ,今后对工程车的监管将形成常态化 ,他们也会在监管方式等工作上进行创新 ,规范工程车运输市场 ,重点整治移动的扬尘器 的抛洒滴漏行为。

不满车子被扣 拿头盔砸门泄愤 这名黑车司机 被行政拘留9日

通讯员 胡小萍

11日下午1点 ,市运政路政分中心的工作人员被 咣 的巨响声 ,吓了一跳。只见一个青年男子手里拿着头盔 ,咣咣 地对着办证大厅玻璃门一边砸一边骂 ,玻璃大门锁被砸断后 ,男子提起锁棒飞脚踹开门 ,怒气冲冲地闯进来。该男子在办证大厅上演的全武行 ,惊动了另一个办公室的执法中队队员 ,多人合力终于把男子制服。民警到场准备将其带走时 ,居然从他身上掉出一把折叠刀 ,把工作人员吓出一身冷汗。

这是怎么回事?这名男子是 黑车 司机 ,因不满车子被扣 ,而上演的一出 闹剧 。当天中午12点许 ,黑车 司机朱某驾驶一辆两轮摩托车非法带客 ,在大润发超市红绿灯时被运管执法人员查获 ,与执法人员几番纠缠未果 ,越想越恼 ,随后便来到市运政路政分中心上演了这出 砸门记 ,以泄私愤。最后 ,朱某因故意损毁财物和非法携带管制刀具两项行政处罚合并 ,获行政拘留9日的处罚。

运管执法提醒市民 ,为了自身人身财物安全 ,切不可图方便和便宜乘坐 黑车 。

B 运管对扬尘工程车动真格 ,不少工程车主动加盖篷布

如何更好地对这些工程车的运输行为进行有效监管 ,市运管所想了很多办法 ,并着手挨家挨户对各施工场地的工程车进行摸底登记 ,强化对工程车监管 ,下发通知要求业主单位对工程车辆加盖篷布 ,同时加强巡查执法力度。

近日 ,记者就跟随运管所城西执法中队组织人员上路巡查 ,在下楼村附近 ,执法人员发现前方一辆工程车上装载的沙子竟比车厢挡板高出半米多 ,且车上没有采取盖篷布等有效防护措施。执法人员当即示意其靠边停车 ,对驾驶员进行了批评教育。

据驾驶员交代 ,由于该车装载

的沙子是运往一户村民家中 ,觉得运输距离短 ,加上盖篷布比较麻烦就直接 裸运 了。执法队员依据相关规定对驾驶员处以1000元的罚款 ,并要求其将装载的沙子与栏板持平 ,并加盖篷布方可上路。

我们从9月25日开始开展专项整治行动 ,经过两个多月的整治 ,工程车扬尘现象已有明显改观 ,许多工程车运输前也主动加盖篷布 ,但不乏一些心存侥幸心理的驾驶员仍违规运输。运管所执法人员告诉记者 ,就在不久前 ,他们还查获了一辆持假证运输的车辆。当时 ,执法队员见一辆装满砂石的重型工程车 ,一路跑还一路掉

砂石 ,扬起了阵阵灰尘 ,便将其拦截了。在检查相关证件时 ,经验丰富的执法人员发现道路运输证不少细节处均有可疑。仔细查验后发现 ,该道路运输证系伪造 ,随后车子被扣至市稽查站 ,同时对驾驶员处以3000元的罚款。

该执法人员说 ,工程车由于机型巨大 ,难以操控 ,司机必须经过安全培训 ,持证方能上岗 ,不然极易发生安全事故。另外 ,工程车在使用前 ,必须经过设备及安全管理部门层层验收 ,确认符合要求 ,方能使用 ,因此不少驾驶员会假冒证件逃避检查。而打击这一现象的有效做法就是加强日常监管巡查。