

北方大范围重度雾霾又将来袭

部门和专家就雾霾成因掐架不停



笼罩华北的大范围重度雾霾刚走,预测新一轮雾霾又将来袭。关于雾霾是怎么来的,有关方面和专家竟莫衷一是。缺乏权威科学的说法,加重了公众的疑虑,也损害着相关方面的公信。

环保部:供暖是主因

北京上一轮的雾霾直至12月2日早晨才消散,而据环保部12月1日深夜发布的最新通报,此次京津冀持续重霾,燃煤是罪魁祸首。进入冬季,华北地区城乡接合部、农村散烧情况普遍,供热锅炉排放量也增大。

进入今冬供暖季,黑吉辽三省接连发生严重雾霾。供暖这个原本暖烘烘的话题,最近却因为严重雾霾变得尴尬。东北最早供暖的黑龙江,从供暖季开始,就发生了雾霾。11月2日开始,黑龙江省部分地区遭遇重度雾霾,在长春,10月25日,供暖季开始的第二天,这里的雾霾程度就已经达到中至重度。7日,辽宁省11个城市达到重度污染以上。

环保部公开发布的信息也显示,受供暖期污染排放影响,东北大部地区空气质量以中度至重度污染为主,首要污染物为PM2.5。

住建部:尾气才是主因

12月1日,住建部城市建设司负责人介绍,供暖只是压垮空气质量的

最后一根稻草。北京这几年一直在实施燃煤锅炉清洁能源改造,清洁能源占比达80%。北京雾霾的主要原因是汽车尾气,不是供暖。

据介绍,住建部近些年来一直在推行供暖设施节能减排改造,推广使用可再生能源和清洁能源。因地制宜推进供暖煤改气煤改电工程,加快淘汰小型供暖燃煤锅炉。

为了积极应对重污染天气,住建部严格供暖企业煤质管理,优先使用优质煤,坚决杜绝使用散煤。采暖期间,严格禁止停用或弃用环保设施。遇到重污染天气时,要根据当地重污染天气应急预案,在各级政府统一指挥下,采取提高热电联产、燃气锅炉、煤粉锅炉等低排放热源供暖比例等临时性应急措施,减少供暖污染排放。

车主:怪尾气是要流氓

根据新华社此前发表的报道,中科院大气物理研究所研究员张仁健课题组与同行合作,对北京地区PM2.5化学组成及源解析季节变化研究发现,北京PM2.5有6个重要来源,分别是土壤尘、燃煤、生物质燃烧、汽车尾气与垃圾焚烧、工业污染和二次无机气溶胶,其中,汽车尾气所占比例不到4%。

有一种观点是将雾霾的成因归罪与汽车,作为一个车轮子上的国家,美国汽车保有量2014年2.54亿辆,中国汽车保有量1.54亿辆,差不多是中国的1.6倍,而总行驶里程更是中国的2.5倍-3倍,但为什么美国就几乎没有发生过雾霾锁城的新闻?即便是汽车密度高于北京的上

海,空气质量也明显好于北京。上海2013年底汽车密度是2755辆每平方公里,明显高于北京,但上海2014年有48天空气质量达优,良233天,轻度污染58天,中度污染22天,重度污染4天,而北京重度污染则有45天。

可见,上面的数据,让不少媒体强调汽车是雾霾主因的论调不攻自破,汽车尾气是膝盖中箭,莫名其妙做了雾霾的替罪羔羊。

雾霾成因掐架由来已久

雾霾成因说法相互打架,由来已久。以众所关注的机动车与雾霾的关系来看,中科院研究员张仁健几年前认为,汽车尾气对北京PM2.5的贡献不足4%;但北京相关部门则认为,机动车排放、燃煤和工业生产位列前三。更有专家甚至认为,连厨房做饭都是导致雾霾的重要原因,引起争论。

新华网认为,面对雾霾,公众迫切需要权威的说法,也急切想知道相关部门采取了哪些科学的措施来应对。在雾霾成因应该由谁来发布没有明确的前提下,谁都急急忙忙站出来说话,其中不排除一些部门极力撇清与自己行业关系的动机。

把脉雾霾成因,是治霾的重要前提。各个地方、各个季节,其雾霾成因也可能不同,为此,追寻雾霾的成因,将是一个十分复杂的科学难题,但越是如此,越需要相关各方加强统筹,相互协作,合力研究,共克难关。

关于雾霾成因的分析,须持客观、科学的态度,不宜轻易下结论,尤其要避免相互打架的现象存在。

雾霾又来

预案启动不及时 应对不力将问责

雾霾天气又来了。7日,东北中南部、华北、黄淮等地的部分地区出现轻至中度霾。最新预报显示,新一轮大范围雾霾天气已开始发展,直至9日,东北至江淮一带将被雾霾笼罩,空气污染扩散条件差。中央气象台6日18时发布大雾橙色预警和霾黄色预警。

气象专家介绍,8日夜间至9日将为本次雾霾天气过程的污染物浓度最高时段,北京、天津PM2.5峰值浓度超过300微克/立方米,河北中部峰值浓度超过500微克/立方米,夜间至上午有大雾,最低能见度不足200米。10日,受降水和冷空气的共同影响,上述地区的雾霾天气将自北向南逐渐减弱或消散。

针对京津冀及周边地区即将再次出现的空气重污染过程,环保部6日召开会议部署应急应对工作。环保部部长陈吉宁表示,对应急预案启动不及时、应对工作不力的单位和个人,要严肃追究责任。

他要求各地重污染天气预警应以有利于积极应对重污染情况、减轻污染损害为原则,及时启动相应应急响应级别,并表示环保部将督促各地按照应急预案要求启动和采取相关措施,强化调度受影响区域内各地级以上城市应急预案启动情况力度,督促各地按照预报信息及时启动预警措施。

治霾加码

燃煤电厂改造时间表明确

在日益严峻的治霾压力下,国家进一步加码煤炭清洁利用,并明确时间表。12月2日召开的国务院常务会议提出,在2020年前要全面实施燃煤电厂超低排放和节能改造,大幅降低发电煤耗和污染排放,而且中央地方将加大优惠信贷融资支持,财政专项资金向节能减排效果好省份适度倾斜。

近日,华北、黄淮地区多地发布霾橙色预警。多项研究表明,原煤污染和工业排放是雾霾重要元凶之一。而在我国的能源消费结构中,一次能源以煤为主,电力生产以火电为主的格局将长期存在,中国要在保持经济增长的同时兑现减排承诺,煤炭的清洁化利用成为关键问题。

为此,国务院常务会议指出,通过加快燃煤电厂升级改造,在全国全面推广超低排放和世界先进水平的能耗标准,是推进化石能源清洁化、改善大气质量、缓解资源约束的重要举措。2020年前将对燃煤机组全面实施超低排放和节能改造,对落后产能和不符合相关强制性标准要求的坚决淘汰关停。

事实上,去年以来,涉及火电企业超低排放的政策便逐次落地。7月,被称为史上最严的《火电厂大气污染物排放标准》开始执行,9月《煤电节能减排升级与改造行动计划(2014-2020年)》由三部委联合印发。

环保部称9大城市雾霾元凶找到

杭州首要污染来源是机动车,宁波是工业生产

环保部日前完成了9个大气污染防治重点城市的源解析工作,其中北京、杭州、广州、深圳的首要污染来源是机动车,石家庄、南京是燃煤,天津、上海、宁波分别是扬尘、流动源、工业生产。

这是官方首次正式披露北京等

城市的雾霾元凶。此前在今年4月初,环保部副部长吴晓青曾透露,目前已经初步掌握了北、上、广等城市污染清单,社会关注的雾霾元凶数据有望陆续公布。

而此前国内各界关于雾霾成因

的争议一直比较大,甚至冒出农民焚烧秸秆和露天吃烧烤也是雾霾主因的说法。环保部此说的出路算是给各大城市的雾霾成因进行了定性,不过截至目前,环保部还未公布具体检测和研究数据。此番结论尚有待检验。