

滴滴 潜入永城 非法营运搅市 丽州行 加速开发 互联网+ 出行市场竞争白热化

最近,微信朋友圈多了一项晒事——滴滴打车凭证。不知何时,滴滴出行悄然潜入我市,年轻人兴起了顺风车出行,关于出行市场的讨论也逐渐在人群中传开。



记者 田妙联 通讯员 郑琛婧

滴滴出行打车更省时 在我市悄然兴起

27日17时48分,正值下班晚高峰,总部中心的柳女士关掉电脑,迅速打开微信钱包找到滴滴出行,第一次预约了一辆滴滴出租车。

不到5秒,滴滴出租回应了,屏幕显示双飞公司出租车司机张师傅已接单,并提醒柳女士稍候,司机正在赶来接您。距离您0.2公里,预计1分钟到达。

约2分钟后,柳女士顺利上

车,甩开沿路在冷风中挨冻探着脖子等车的路人,直奔明珠大酒店。

用滴滴出行打车就是方便。柳女士惊喜地说,虽然用滴滴叫车和传统打车方式所需费用差不多,都在17元左右,但因为我是第一次使用,滴滴赠送了25元的礼包。

与柳女士初试不同,何先生从10月份开始用滴滴打车出行,从望春小区到哈尔斯路不到20

元。采用滴滴出行可以提前叫好车,不用站在大马路上风吹日晒碰运气,更省时。何先生说,用滴滴出行,只要对方已接单,马上就会有人打来电话,反应迅速。

张师傅是滴滴新手,3天前才安装了打车软件,不过已成功接了4单。搭乘的都是顺路顾客,有了滴滴出行软件,我们不用像以前一样满大街绕圈,没目的地搭客了。张师傅说。

出行市场遭瓜分 传统出租车盈利渐微

不过,除了专职出租车司机,不少私家车也挤入滴滴打车队伍,低价抢单。传统出租车司机棋逢对手,日子不好过。

胡师傅是一名的哥,已从业近六年,前几天,他突然在车后座玻璃上贴出出租车转让信息。

以前两班倒,一天赚三四百元不难,但现在只能混口饭吃。胡师傅说,出租车生意难做不是一两天了,滴滴打车没进来前,马路上的黑车、残的、摩的、顺风车、武义出租车等,早从四面八方围

来,你一口,我一口争食了。

目前,我市共有出租车308辆,相对现有的60来万户籍人口而言,出租车数量存在明显不足,这在一定程度上导致引狼入市。

在胡师傅看来,滴滴私家车是非法营运,而他们是正儿八经的营运车,两者运营成本悬殊,滴滴车有更低价的理由。

他举例说明,同样一辆10万元的车,一般来说,营运车报废年限是8年,而私家车并没有使用年限,只是注明了报废行驶里程参

考最大值为60万公里,算下来,营运车每年的折旧费要高不少,车险也高1倍,营运车一年要1万多元,而私家车仅需四五千元;除此,营运车还需要上缴份子钱,私家车则稳赚了。

同时,滴滴出行还为乘客准备了许多优惠券和惊喜。就在前几天,滴滴快车推出慢必赔业务,承诺司机88秒快速响应,一旦超时,乘客就可以领赏,这让胡师傅更忧心了,他甚至想尝试加入滴滴司机队伍。

倒逼出租车公司转型 开发智能打车软件

对此,市交通运输管理所称,在交通运输部出租车行业新一轮改革方案正式出台之前,按照现行的道路运输相关法律法规,目前的滴滴快车、滴滴专车平台下的私家车并未获得任何许可,不具备营运资格,因此,运管部门认定私

家车加入滴滴快车等专车服务为非法营运,将依法进行查处。

虽然出租车改革方案悬而未定,但互联网打车神器却在倒逼传统出租车行业在传统服务、信息技术方面改造升级。浙江双飞运输有限公司出租车分公司经理朱清

透露,9月份时,我市出租车业已着手开发丽州行打车软件,如同滴滴出行一样,可预约出租车服务,同时还将容纳公交车、长途客车、动车、火车等交通工具的车次表信息,供市民实时查看,避免无目标等待,预计明年能推出。

延伸阅读

我市查处首辆非法运营滴滴专车 车主被罚3万元

25日,在火车西站广场前,一辆白色众泰Z500轿车上,乘客正用滴滴专车软件向司机支付车费时,正好被市运管所执法人员发现,而该司机又无法出示相关证件,执法人员遂依法予以查处扣押,并对车主罚款3万元。这是我市运管部门查处的第一辆滴滴专车。

据了解,该司机姓胡,我市芝英镇人,开滴滴专车已成功接了24单。当日的乘客是在紫

微大酒店通过滴滴打车软件叫的专车,全程约4公里,支付车费9元。

运管执法人员介绍,只有取得道路运输管理机构颁发的道路运输经营许可证和道路运输证,并持有从业人员资格证的车辆和人员,方可从事道路旅客运输经营活动,否则均属违法运输经营行为,均涉嫌非法营运。

运管所负责人表示,滴滴打车等互联网打车平台,难以对驾

驶人员的资质和技术进行核实,并缺乏对车辆安全的强制性保养和检查。而且,私家车和驾车人员没有营运资质,投保的险种不全,使得这些车辆不仅服务质量、安全难以保障,一旦发生安全事故,甚至还会出现乘客索赔无果的情况。同时提醒广大市民,不要乘坐没有正规手续的车辆出行,私家车不要加入滴滴打车从事违法运输经营活动,否则,发现一起查处一起。

前10月累计销量16.3万辆 荣登中国汽车魅力指数榜 众泰汽车 跻身中国品牌前四强

记者 田妙联

本报讯 26日,记者从众泰集团获悉,据权威机构J.D.Power亚太公司发布的2015年中国汽车性能、运行和设计研究报告显示,众泰汽车荣登2015年中国汽车魅力指数榜,位列全国综合排名第18位,跻身中国品牌前四强。

其中,众泰T600全国综合排名第14位,位列中型SUV中国品牌前四强。这是继上次J.D.Power亚太公司发布的2015年中国新车质量研究报告,众泰汽车荣膺中国品牌前三强,众泰T600名列中型SUV中国品牌第二名之后的又一重磅喜讯,充分证明了众多车主对于众泰的汽车品牌可靠品质的信赖和认可。

据悉,作为民族品牌的后起之秀,众泰集团早在2008年就成立了汽车工程研究院,目前有1000余名中高级研发人员,是省重点企业研究院。近几年,众泰汽车参照了互联网+机器人+可持续的欧洲工业4.0模式打造智能工厂,目前,自动化率已达到国际一流智造水准。

今年,众泰汽车还实施了提升渠道质量,打造五星服务的重大举措,主销车型大迈X5、T600、云100等均取得了不俗的市场表现。据统计,1月至10月,众泰汽车累计销量达16.3万辆,同比增长28%。年底前,众泰集团还将推出芝麻E30、E200和Z700等新车型,届时将形成涵盖SUV、轿车、新能源的三大战队迎战汽车市场,向年销量超过20万辆的目标冲刺。

永康农商银行 转贷通 贷款破200亿元 为企业节约成本近2亿

通讯员 应瑜 周卫平

近日,市中小企业转贷服务中心传来捷报,转贷通贷款已突破200亿元,今年5月份破百亿距今仅短短6个月的时间。截至11月25日,转贷通贷款共发放3758笔,涉及金额201.05亿元,受益客户达1575家,为企业节约了转贷融资成本近2亿元,有效破解了企业续贷难题,达到了四两拨千斤的效果。

自去年推出转贷通项目以来,其普惠式、免担保、低成本的模式,受到了各级政府以及社会各界的高度肯定和广泛赞誉。为更好地发挥转贷通项目的作用,扩大受益覆盖面,永康农商银行不断健全转贷通项目服务机制,精心统筹、不断创新,通过提高贷款上限、扩大范围、延长使用期限等形式,让更多的企业和个人享受到转贷通的福利。通过以时间换空间的方式,永康农商银行为一大批企业赢得了宝贵的生存空间。

下一步,永康农商银行将进一步创新转贷服务模式,健全转贷服务机制,提升普惠服务品质,持续为企业做好雨前送伞、雪中送炭,切实解决企业转贷难题,降低企业融资成本,有效推动我市社会经济转型升级和两美永康建设。

