

汽车越野玩的何止是心跳

我市400余名爱好者认为,可以和家人共享乐趣

近日,我市30余名越野爱好者驱车来到鄱阳湖参加越野活动。这次鄱阳湖之行,他们还带上家人,体验了别样的越野乐趣。据统计,目前我市越野爱好者已达到400多人。对于门外汉而言,越野似乎是一项充满好奇和刺激的运动。然而,越野爱好者一致认为:“越野是一种比较休闲的运动方式。”

□记者 章芳敏

玩越野是为了寻求内心的宁静

“现在生活节奏很快,玩越野也算是一种自我放松。我们会选择比较安静的山野、沙漠、河滩等地玩越野,在获得乐趣的同时,让心情也随之宁静。”一谈起越野,爱好者马升雄打开了话匣子。

已过而立之年的马升雄是一位企业主。他虽然平时工作很忙,但依然会抽出时间结伴参加越野活动。这次鄱阳湖之行,他为了让11岁的女儿好好欣赏下大自然的美景,开着吉普越野车,带上家人体验露营乐趣。

鄱阳湖是我国第一大淡水湖,也是我国第二大湖,位于江西省北部、长江南岸。鄱阳湖上承赣、抚、信、饶、修五河之水,下接长江。丰水季节浪涌波腾,浩瀚万顷,水天相连。枯水季节水落滩出,枯水一线,野草丰茂,芦苇丛丛。湖畔峰岭绵延,沙山起伏,沃野千里,候鸟翻飞,牛羊徜徉。通常,鄱阳湖的枯水季节从10月底或11月初开始。马升雄和家人去越野的那段时间,水位刚好适宜。

2010年开始,马升雄和他的朋友就经常一起到鄱阳湖玩越野。第一次到那里时,他们发现在鄱阳湖附近还有一个占地百余平方米的小学。可是,那里仅有两位老师,学生也不超过10人。当地的生活条件并不好,学生的学习用品也很少。当他们再次去那里时,他们就带了一些学习和生活用品,送给那里的学生。直到去年,他们发现那所学校消失了。后来,为了保护水源,在鄱阳湖附近生活的人都搬到了别处。

当越野车在沙滩上行驶那一刻,滩涂上的白鹭和野鹤齐飞,那样的场景着实吸引了大家的眼球。“哇,我从没见过这么多大自然的野生鸟类。还有那一轮太阳,好美!”回忆起当时的场景,马升雄的女儿记忆犹新。沙滩越野可以让人全身心放松,享受宁静和欢乐。她还用相机记录了沙滩越野的美好瞬间(如图)。

“一直以来,我都比较喜欢运动。以前,我擅长跑马拉松、玩铁人三项。随着年龄增长,我现在改玩越野。其实,越野是一种比较休闲的运动方式,而不像你们想象中那么刺激。”马升雄笑着说。

目前最好成绩是省级专业组季军

年仅34岁的徐逸夫已有10多年越野经验,是我市首批参加越野成员,也是“越野一族”俱乐部会员。更值得一提的是,他虽然只是一名业余越野爱好者,却在专业组比赛中取得好成绩。

不久前,徐逸夫参加了由“越野一族”俱乐部举办的浙江省越野比赛,获得浙江大队T3赛的季军。虽然全国每年都会组织大大小小越野比赛近20场,但这是我市选手参加越野比赛中获得的最好成绩。

在越野团队里,有些人还默默地开展爱心助学活动。越野爱好者李哲学是“众善缘路虎公益车友会”发起人。他们通过卖路虎车标筹集了6万多元爱心款。今后,他们打算把这笔爱心款全部用于助学。

如今,越野在我市也算是一项新兴的运动。采访中,越野爱好者们纷纷表示,现在可以玩越野的地方真的太少了。现在,他们都迫切希望有个专业的越野教练可以请教,开辟专门的越野活动场所方便练习,哪怕收费也行。



玩越野需要具备一定技巧

马升雄介绍,不是有了一辆越野车,有一本驾照,就能玩越野。越野是一项运动,想参加的人最好也能学习并掌握一些基本技巧,这样即使翻车也能确保自身不受重伤。

如果要轻松应对越野驾驶,又该掌握哪些技巧呢?为此,记者专门采访了有着多年越野经验的爱好者们。他们归纳出了五大越野技巧。

一是陡坡倒车。在陡坡上倒车是非常危险的,车手必须很好地操控离合器和手刹,以免向下滑行的速度太快,失去控制。挂着倒挡下滑时,如果车速过快,可以通过用车钥匙短时间启动马达,来牵制一下发动机转速。

二是涉水三看。涉水前,我们要了解河流两岸的情况,不仅要找到容易下水的地方,还要找出上岸的路线。在水中行驶,要学会从容不迫地滑行。水越深,车速就应越低,以减小水的阻力。顺利通过后,要停下来检查全车,是否有水渗入发动机机油和变速箱齿轮油中。

三是泥地行车。在泥地行驶时,要熟练地用加减挡和油门来控制车速,尽量避免踩刹车。一般可以用降低轮胎气压的办法在泥地上行驶。在泥泞的斜坡上行驶,应该使用低挡,并且保持车速。

四是穿行乱石。在乱石中行驶,要以较慢的速度通过。这样可大大降低轮胎被划破的危险。如果有乱石的地方去,必须有备胎。当然最好有随车充气泵。离开乱石的时候,应该仔细检查所有轮胎的情况。

五是斜坡侧行。一般越野车能倾斜40度,但倾斜到35度,车内的人就会受不了。应尽量不在可能翻车的角度上行驶。在路过一个斜坡的时候,车手一般看不到前方路况,这时最好应该在别人的指挥下通过危险路段。

越野车需要经过专业改装



说起越野的花费,玩越野的人觉得这就像一个“无底洞”。一般人一年会花十几二十万元改装设备,有的人也会花费上百万元。但家人对这项烧钱的运动都支持。

近两年,我市越野爱好者队伍迅速壮大。从原先几十人增加了几百人,大多是中青年。马升雄玩了7年多越野,虽然有听说过翻车情况,但是人员受伤的却不多。

去年,马升雄和朋友去我市东城街道大园童村一座山上玩越野。因为雨天路滑,加上车辆出现故障,他发生了翻车事故。幸运的是,他并没有受伤。因为,他当时系了安全带。越野车经过专业改装,保险杠进行了加粗,把原先的塑料保险杠换成坚硬的铁杆。车灯进行了改装,减震以及车厢内部等也进行了加固。此外,车胎也是专业的越野轮胎。这样改装后,即使翻车也不会导致车辆变形或着火。他笑着说:“对于玩了多年越野的爱好者来说,翻车时有发生。只要掌握一定技巧,即使车子翻了,人也不会受伤。”因此,这次的翻车事故并没有给他留下阴影。

那么,什么样的车适合玩越野呢?一位自称是“佳洪”的越野爱好者兼汽修师傅介绍,按越野血统来说,路虎-卫士,路虎-发现,丰田-陆巡,丰田-霸道,吉普-牧马人都很纯正。可以说,越野车属于SUV的范畴,但SUV不能统称是纯正的越野车。越野车是有能力在野外及山地等恶劣路况行驶的车辆,其突出的特点是良好的通过性及爬坡能力。越野车有个最基本的条件就是必须可以在需要的时候四轮驱动。越野驾驶时一般不会高速行驶,主要都在低速中越野爬行,扭矩比功率显得更为重要。因此,越野车一般都是高功率、大扭矩。



山地越野



沙漠越野



水中越野



越野爱好者开展助学活动

