

违法陋习
保畅通

你知道 礼让斑马线 的具体规则吗？ 放慢车速 让出风度 加快脚步 走平安路

□记者 李凌灏 通讯员 吕晓

驾驶人在斑马线前的行为,往往反映出驾驶人的文明程度。交通是城市的窗口,交通文明是城市文明的重要组成部分,交通秩序的好坏,直接反映出一个城市的文明建设水平的高低,也是这个城市综合治理水平高低的缩影。

永城刮起文明礼让风

对于斑马线,大家都很熟悉,在红绿灯路口、学校门口、行人多的路段,都会见到斑马线。在道路交通中,斑马线被称为生命线。

然而,在日常生活中,有相当一部分人缺乏文明与安全意识,不把斑马线当一回事。学校门前,刚好有学生走在斑马线上,却很少有司机提前减速,有的只是刺耳的喇叭声,明明红灯亮了,却常常有车轮压在斑马线上,从而导致行人无法畅行,行人已经走上斑马线,有的司机却加大油门冲抢,甚至逼停行人。

驾驶人在斑马线前的行为,往往反映出驾驶人的文明程度。交通是城市的窗口,交通文明是城市文明的重要组成部分,交通秩序的好坏,直接反映出一个城市的文明建设水平的高低,也是这个城市综合治理水平高低的缩影。

10月30日,市治堵办联合本报发起了礼让斑马线,文明永康行活动,号召广大机动车主在斑马线前礼让一小步,文明一大步,让斑马线成为永城的一道文明风景线。

据了解,截至目前,市远通公交公司的135辆公交车,双飞公司和康迪公司的299辆出租车、永康慈善总会爱心顺风车队的33辆私家车均已贴上礼让斑马线车贴,承诺尊重斑马线、礼让斑马线,用自身实际行动为永城的文明交通出一份力。

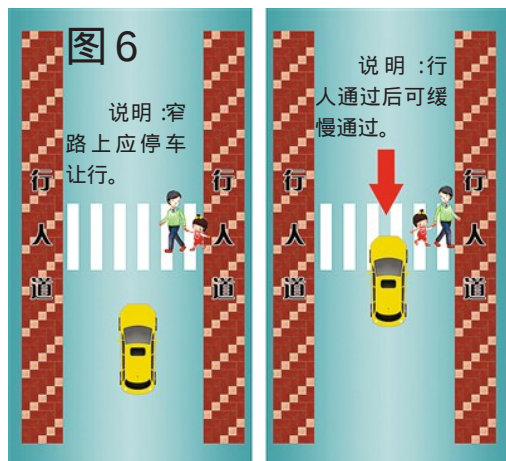
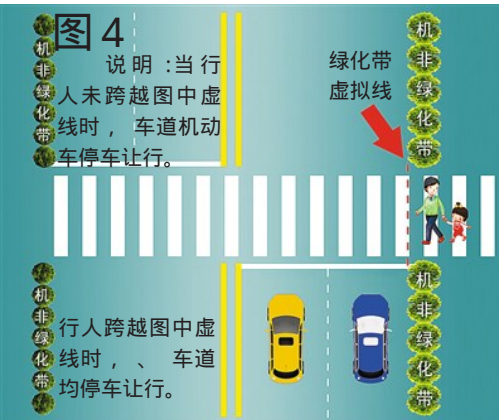
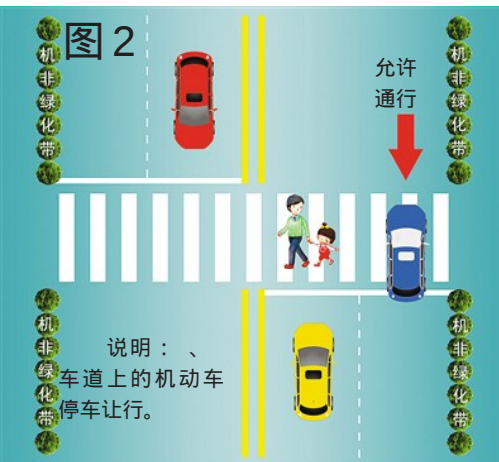
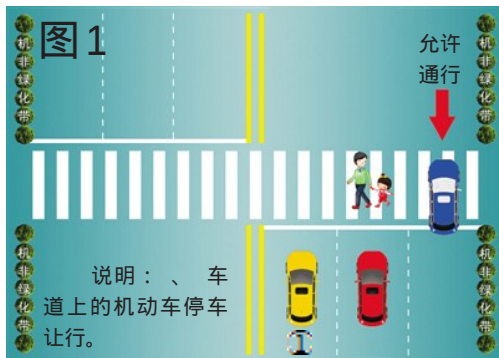
同时,文明交通劝导员也走上街头,在斑马线前举牌示意、劝导,提醒驾驶人主动礼让行人,传递文明交通理念,提高广大交通参与者的文明交通意识,营造文明礼让的和谐交通氛围。

礼让斑马线细则知多少？

当然,这也引出了一个话题,斑马线前礼让行人,你真的会吗？

交警介绍,机动车在斑马线前礼让行人的道理可能人人都懂,但具体的礼让方式很多人并不清楚。一般来讲,当机动车行驶至距斑马线30-100米时,应当提前减速,做好停车礼让准备,无行人横穿时低速通过,行人已进入人行横道的,机动车需停车避让,行人与机动车同时通行可能引发冲突的,机动车同样要停车让行。在一些没有设置红绿灯的路口,可按图示进行让行。

而减速的速度究竟是多少呢？交警表示:并非规定机动车一定要减到某个速度,而是视具体情况,司机做出了减速行为,礼让行人即可。由于不同路段司机通行速度也不同,统一规定某个速度并不合理。



文明交通也需行人自觉

斑马线前肯定要礼让,但行人乱穿马路是不是也要管管呢?一位出租车司机建议,在要求机动车礼让的同时,也要加大对行人违反交通规则的监管力度。

当然,我们在一味地指责司机的同时也应该看到,不少行人与非机动车过马路的安全意识也并不强。

比如,不按信号灯过斑马线,没完没了的让等在斑马线前的车辆无法通过,尤其是在车流高峰期,许多行人在过马路时无视红绿灯的存在,一味地我行我素,这也是造成车和行人抢过斑马线的原因之一。

虽然法律赋予行人在斑马线上绝对优先通过权,但并不是说行人就可以在斑马线上肆意妄为,礼让斑马线也是相互的关系。交通法规规定机动车在斑马线附近看到行人要停车让行,而行人在过斑马线时也应注意观察,快速通过斑马线。

每个人都应该从自身做起,从现在做起,交通文明人人有责。作为机动车要礼让行人过斑马线,是法律规定的责任,但是行人也要自觉、适当礼让车辆通行。

》》》》记者手记

礼让斑马线是城市里的文明风景,也是市民交通安全的基本保障。这不仅体现了司机对行人生命安全的尊重,也体现了交通参与者中强势一方对弱势一方的照顾和关怀。

表面看是汽车礼让行人,其实也是一种相互保护。换个角度看,如果汽车在斑马线附近横冲直撞,以至于酿成交通事故,倒霉的除了行人,还有驾驶人自己。一旦发生交通事故,驾驶人也将面临民事责任甚至是刑事责任,进而付出沉重的代价。

礼让斑马线,看似简单,其实不易。这是一种不能被淡化的意识,只有不断地加强宣传、引导,让这种理念深入人心,才能切实地影响、规范驾驶人的行为,从而营造和谐平安的交通氛围。

当然,也只有驾驶人和行人都能对斑马线心存敬畏,驾驶员自觉摒弃无视法律陋习,行人通过斑马线时也能遵守秩序,就像礼让生命一样礼让斑马线,越来越多的车主可以将斑马线上礼让行人变成一种习惯,让斑马线真正成为生命线。如此,相信一幅畅通安全的大永康、新永康的和谐交通蓝图就离我们不远了。