

最近我市每天查处一辆“脱保”车辆

温馨提示:爱车“脱保”很麻烦,续保宜早不宜迟

□记者 章芳敏

据交警大队处罚中心民警施警官介绍,近年来,“脱保”车辆上路的情况频频发生,除了面包车、小轿车还有摩托车等。从10月8日至10月22日共查处14辆“脱保”车辆。那么,“脱保”车辆出现事故该如何理赔?脱保”又会带来哪些后果?26日,记者就此咨询了保险和法律的业内人士。

车险过期赔偿要自负

如果“脱保”车辆发生事故,造成人员伤亡的,受害人提起刑事附带民事诉讼,肇事者将面临巨额赔偿。浙江思律律师事务所律师汪金刚介绍,事故所有赔偿费用都是肇事者承担。

通常而言,车险一年一保,不存在交费宽限期的问题,保险期限一过,保单就失效。我市一家财险理赔部的负责人介绍说,由于商业车险并非强制购买,其遵循的也是商业原则。也就是说,“脱保”车主无法获得保险公司的理赔。如果是自己的责任,还要为对方的损失买单。

近日,市民颜某驾驶一辆小轿车经过龙川东路时,与一辆小车发生刮擦,粗心的颜某这时才发现车险已经过期。

因为车辆“脱保”,颜某自掏腰包付了2000多元修理费。还要受到双倍交强险处罚,即补交1200元的交强险后,还要上交2400元的罚款。

交强险“脱保”双倍受罚

据施警官介绍,车险过期原因多种多样,一种是车主确实忘了投保的具体日期,结果错过了续保的时间;另外一种则是车主心存侥幸,认为自己驾驶技术不错,出事故的概率很小,觉得过几天续保没有什么关系。不怕一万就怕万一。如果发生事故时车辆正好处在脱保期间,不但无法获得理赔,而且可能还会面临处罚。

根据《道路交通安全法》规定,交强险是强制性购买的险种。所有的机动车必须购买第三者强制责任险。如果交警发现车辆没有购买交强险,将扣留车辆,并对车主进行相当于双倍交强险处罚。

“脱保”不享受优惠政策

车辆“脱保”后,车主再续保时将不能享受优惠政策。目前,在“脱保”3个月内续保,商业险的费用不变,优惠政策也不变;“脱保”超过3个月,就不能享受任何优惠。在交强险方面,规定更加严格,即使是“脱保”一天,也无法享受保费优惠。一些保险公司还有更严格的规定,“脱保”后再续保须重新验车。

保险业内人士提醒车主,车辆续保宜早不宜迟。在续保时最好避开每个月月底的续保高峰期,以免因手续延误等因素导致车险“脱保”。有些车主在网上续保,更要确认保险是否已经按期生效。

“永康淘”众筹为老人献爱心

□记者 姚岚

本报讯 近日,本报旗下电商平台“永康淘”为我市福利院老人开展了一项众筹项目,得到了35名网友的响应。23日下午,“永康淘”的工作人员将网友的心意换成一份份新鲜的水果,亲手送到我市福利院的老人手中。

王植槐老人是住在福利院里的一名五保户,今年快70岁了。他说,很感谢网友们的好意。不过目前我们什么都不缺,只是腿脚不便,平时想出去也没机会,这一次“永康淘”的工作人员能来看看我们,陪我们聊聊天,还给我们带来好吃的水果,真是太谢谢你们了。

如果你想献出一份爱心,请与我们“永康淘”联系。“永康淘”的众筹平台不仅能扩大活动的影响面,也能让你的爱心传播得更远。



大户晒晚稻 烘干机代劳

近日,在龙山镇万古水稻育秧烘干中心,附近的种粮大户纷纷把晚稻运过来烘干。据负责人朱有产说,合作社一共有6台烘干机,一天工作16个小时,能烘干粮食12吨,近一周来已经烘干了100多吨粮食。因为今年晚稻丰收,预计今季将烘干晚稻5000吨左右,比去年增加1000吨。

记者 杨成栋 摄



律师在线

<http://szx.yknews.com.cn/>

浙江律明律师事务所 卢巧律师

付款后商家“跑路” 可向卖场提出索赔

问 消费者李女士在某家居卖场内与A楼梯有限公司(展位号126号)签订了楼梯买卖合同,并在家居卖场交付了预付款8000元(包含定金1000元)。

但在随后的安装准备中,A楼梯有限责任公司一次次刻意违约,并以种种借口不予安装楼梯。随后,李女士发现某家居特卖场的A楼梯有限责任公司展位也早已人去楼空。无法与A公司取得联系的李女士找到了某家居卖场希望讨个说法,但最终却被卖场以“非产品质量问题”而拒绝提供任何售后服务。请问,李女士能不能向家居卖场提出追偿?

答 卖场或商场内的专柜、展柜突然撤柜消失不见,其所遗留的问题应由谁来负责,这似乎一直是投诉的热点之一。

对此,我国《消费者权益保护法》第三十八条明文规定:消费者在展销会、租赁柜台购买商品或者接受服务,其合法权益受到损害的,可以向销售者或者服务者要求赔偿。展销会结束或者柜台租赁期满后,也可以向展销会的举办者、柜台的出租者要求赔偿。展销会的举办者、柜台的出租者赔偿后,有权向销售者或者服务者追偿。据此,李女士凭消费时的相关凭证,可以向某家居卖场提出索赔。

公交公司统计样本表明老人乘车安全情况

刷卡、换座和下车最易摔倒

□记者 周灵芝

本报讯 “出门看天气,避开高峰期;上车别拥挤,到站先按铃……”连日来,远通公交公司开展“关爱老人、平安同行”宣传活动。在汽车东站、西站及公交车上发放2000份《老年人公交出行安全手册》。

车上三个动作最易摔到

今年1至9月份,市远通公交公司免费运送老年乘客达200多万人次。在这期间,共发生公交车上乘客受伤事故18起,这还不包括一些小的擦碰事故。在这18起事故中,老年人受伤占九成以上。

远通公交公司安全稽查科科长杨勇介绍,老年人行动不太灵活,上车后,有些人总是在刷卡机前“慢慢”地掏老年人优待卡刷卡。这时候,只要车子一启动,老人就容易摔倒。因此,

车辆启动时,司机一定要注意乘客是否安全就坐,老年人上车前也要尽量准备好优待卡,缩短刷卡时间。

行车途中换座位也容易引发安全事故。7路公交车司机徐师傅开公交车已有11年,他说,公交车到站点后,有些坐在公交车车厢后面的老年人就想坐到车厢前面。结果,公交车一起步,正在换座位的老年人很容易因重心不稳而摔倒。因此,上车找好座位后,老年人应尽量少走动。

“下车时,老年人一定不要挤。”有着6年公交车驾驶经历的张师傅介绍,公交车快到停靠站点时,老人不要走动,可请一个同车的乘客帮忙按到站铃。不熟悉站点的老年人,最好提前告知司机或请周围乘客提醒自己。另外,老人下车时,一定不要拥挤,宁愿让别人先下车也不要自己挤在第一个。还有,从公交车到地面的最后一步台阶,一定要慢慢走,老年人最容

易在这个地方摔倒。

老人乘车靠窗坐最安全

老年人乘坐公交车有什么安全诀窍?杨勇说,首先老年人乘车时最好避开上下班高峰期,不要与年轻人挤车。如果车厢很空,特别是每天上午9时至下午3时这段时间,老年人乘坐可以选择老、弱、病、残、孕席座位。这主要是考虑下车时向后车门移动方便。其次是靠窗的座位,因为靠窗的座位没有其他乘客站着,不会因为人群拥挤而影响到自己。

“有些老年乘客喜欢坐在司机后排、面向过道的座位。殊不知这里的座位重心较高,又面向过道,座位前没有扶手保护,车子急刹时,乘客不注意就容易从座位上滑落下来。还有车厢后排最中间的位置,急刹车时,乘客容易从座位上甩出去。”杨勇说,公交车上这两处的位置,不建议老人乘坐。