

出游半径延伸, 高速物流网助力产业转型升级 我市对外交通网扩容提质促腾飞

记者 施娟 通讯员 李梦

永康, 到哪都不远, 却到哪都不近, 这种尴尬, 无疑限制着我们的出游半径。不过, 随着我市对外交通网络的扩容提质、不断完善, 永康人延伸出游半径的梦想已成为可能。

十二五期间, 我市交通运输部门积极克服资源约束、融资困难等不利因素影响, 坚持建管养并重, 交通基础设施建设稳步推进, 持续处于高增长态势。据统计, 十二五累计完成投资46.83亿元, 较十一五增长31.85亿元。市交通运输局局长周荣广说, 交通将紧跟着大通道、大枢纽、大节点、大网络的建设步伐, 全面推进各领域发展迎来十三五。高速公路和国省道相当于大动脉, 干线公路就是毛细血管, 只有让大动脉和毛细血管都通畅起来, 才能真正实现大交通、大发展, 把公路效应发挥到最大。

加快对外交通网络建设, 经济生活圈 不断扩大

刚从杭州自驾回永的李小姐, 对开通近两月的东永高速赞叹不已: 东永高速开通之前, 去杭州都得从金丽温高速绕道, 永康到杭州要3个小时。现在自家门口就可以上高速, 大概2个半小时就能到杭州, 方便多了。

东永高速的建设是永康加快对外交通网络建设的一个缩影。截至目前, 我市高速公路里程达到58.324公里, 较十一五期间增加30.855公里。

在市交通运输局二楼, 一幅《交通运输局2015年政府投资项目责任分

解表》十分抢眼。项目内容、工作计划、领导责任、单位(科室)、完成情况一目了然, 这是该局对加强相关责任部门加速工程建设进度的鞭策。

据了解, 眼下, G330国道永康段改建工程正稳步有序进行, S312省道永武公路改建工程(永康段)项目顺利完工, 不断加强我市与武义等县市的联系, 强化我市作为中国五金之都的地位。截至目前, 我市普通国道里程达到34.334公里, 省道达到44.724公里, 分别占公路总里程的3.0%、3.9%。

近几年, 各地都兴起了自驾游热潮, 钱袋子鼓起来的永康人更是对自驾游乐此不疲, 其实我们都心知肚明, 正是我市对外交通网的逐渐完善, 才把我们的自驾游脚步拉得更远。

上月, 省重大交通建设项目永磐公路永康段主体工程已完工, 年内将建成通车。

据市交通运输局干线办负责人介绍, 磐安县境段4.442公里已完工, 永康段的中小量边坡护坡工程与个别道路连接处的施工已进入扫尾阶段, 10

月份将进行工程验收, 年内全线通车。届时, 两地直接相连, 不需要绕道东阳与缙云, 里程缩短至60公里, 成为永磐两地最近、最便捷的一条公路。同时, 永磐公路也将极大地改善两地的物资交流, 促进当地山区经济发展。

毋庸置疑, 随着建设进程加快, 我市交通发展瓶颈被打破, 公路交通实现了跨越式发展, 初步形成大通道高速化、国省道路高等级化、干线公路通畅化的骨干路网, 经济生活圈不断扩大。

完美对接“长三角”经济圈与金义都市核心区

路通财通, 这是亘古不变的道理。就拿东永高速公路来说, 这条起于东阳的诸永高速马宅枢纽止于永康的金丽温高速新店枢纽的高速公路, 全长44.699公里, 其中永康段30.855公里, 东阳段13.844公里。

就是这么一条公路, 却对我市经济社会发展有着举足轻重的作用。它将金丽温高速、诸永高速、杭金衢高速、甬金高速和台缙高速有机地连接在了一起, 进一步完善了金华乃至全省的高速路网结构, 使永康、东阳两个百强县之间的往来更为密切, 两地的

交通优势更加突出。

我市以民营企业、外向型经济为主, 近年来更是发展迅速。原料、成品等货物迫切需要便捷快速的运输、降低运输成本和缩短时间, 加快物流业流通。我市对外交通最紧迫需要解决的问题是往上海、宁波和杭州等北部地区方向的交通通道, 建设东永高速正好解决了这个问题。

另外, 东永高速的建成通车, 使我市多个镇街区的交通通行条件得到了极大的改善, 至杭州、上海里程将缩短20公里左右, 至宁波将缩短50公里左

右, 在缩短行车时间、加快物流、降低运输成本、减少能耗等方面都有明显改善, 更加有效地连接项目影响区和上海国际航运中心、宁波港。对于完善永康的路网结构、提升城市形象、加快浙中城市群融入长三角经济圈、促进地区经济发展和实施五金名城、生态城乡、商旅大市三大战略具有重要意义。

每条对外交通线路, 都承载着一方百姓的厚望与期待, 也同样肩负着一方经济的沟通与发展。永康至金义都市区公路正如如火如荼进行, 线路建成后, 金义都市核心区中心距永康城区仅35

公里, 比现有最便捷的道路也能缩短近20公里, 同时磐安可通过永(康)壶(镇)磐(安)通道、武义可通过建设中的义乌至武义公路与金义都市核心区连接。永康至金义都市区公路的建成可有效的优化金华全市路网结构。

同时, 永康至金义都市区公路的建设将使永康最具经济活力的总部中心、五金城、经济开发区、芝英镇、方岩镇、古山镇等与金义都市核心区直接对接, 能有效促进永康经济与金义都市核心区的融合, 促进永康经济和金义都市核心区的发展。

大交通推进我市加快转型升级, 旅游业或迎新一轮发展

近年来, 区位优势逐步突显和对外沟通交流的日渐频繁, 成为有效加快和推动我市社会发展的重要因素。我市加快交通基础设施建设, 不断提高对内对外的联通能力, 从而加强与其他城市的空间联系, 提高合作水平, 为我市产业转型升级提供了

可靠的硬件保障。

业内人士指出, 建设大交通网可以提升我市区域产业集群影响力, 打造产业转型升级高速移动平台和低成本高速物流圈, 对区域经济转型发展有着现实意义。

旅游业一直是我市产业发展的薄

弱环节, 尽管有国家4A级景区方岩这样的优质旅游资源, 但由于各种因素叠加使得方岩景区发展相对滞缓, 随着我市对外交通的快速扩容, 对我市旅游业发展, 将起到积极的推动作用。如东永高速途经方岩风景区以及新兴的西溪影视基地, 沿线山清水秀、自然风光独

特, 优质的旅游资源引得剧组、游客纷至沓来, 大大促进旅游资源开发利用。而永磐公路的建成通车, 也将带动磐安地区的游客涌入西溪等地游玩, 我市旅游业将迎来新一轮发展。

永康, 正以包容的姿态, 全面打开对外交通大动脉。



东永高速的建成通车加快了浙中城市群融入长三角经济圈。记者 林群心 摄