

城西物流中心： 货车背上的电子商务园

记者 邱灵娟

买衣服,网上下单,吃饭,网上找优惠,看电影,网上团票,旅游,网上查信息订票...这些便利得益于电商的迅猛发展,而电商的发展兴盛了物流行业。

都说一个城市经济是否繁荣,从物流业的发展可窥见一斑。作为“中国五金之都”,永康是一个物流企业聚集、电商云集的宝地。城西物流中心的建成,更是将原本松散于全市各处的物流、快递企业聚集起来。这个货车背上的电子商务园,将成为永武缙乃至浙中地区现代物流业的新标杆。

互联网+ 开启电商新模式

近年来,实体经济日渐低迷,电子商务市场却一直保持高速增长的态势。正因为网上购物、消费的便利实惠,让绝大多数年轻人,甚至不少中老年人也加入了这个行列。不少人在消费的同时,也找到了新的商机,纷纷抢滩电商市场,想从这个庞大的市场分一杯羹。

不做电子商务,五年以后,你会后悔。永康市五通物流有限公司负责人俞朝忠说,这是绝大多数人对电商未来发展的预测。他认为,目前,中国正成为国际电子商务市场的重要力量。尤其是“互联网+

的概念提出后,推动了电子商务的创新,开启了电商发展的新模式。

创新不仅是解决一个行业发展过程中遇到的问题,还是推动一个行业发展的源动力。俞朝忠认为,电商不仅局限于网络购物,而是应该包含轻加工、仓储、快递、物流以及营销于一体的一条龙服务。这一观点恰恰与“互联网+”的概念不谋而合。城西物流中心正是利用渠道服务将其丰富的内容整合,并为最终用户提供商业机会,从而在这场激烈的竞赛中胜出。

多功能融合,助力电商发展

商连万家,通达天下。为加快我市电商发展,永康市城西物流中心应运而生。

城西物流中心以突出环境资源优势为中心,以强化行业资源优势为核心,以凝聚万家电商为人心。对于这个总投资10.7亿元、总用地42.3万平方米、总建筑面积61万平方米的物流中心,在规划设计时,永康市五通物流有限公司按照“统一规划、科学布局、分期实施、稳步推进”的原则,分三期建设,主要规划建设车辆服务区、仓储配送区、货运专线区、商务服务区、生活配套区等五个功能分区,并规划建设永康城西物流中心信息服务平台。

城西物流中心设计年货物吞吐量1000万吨,站房单幢设计可双向进出,区

间道路宽敞,工业区集中,交通区位优势突出,各项功能齐全。一期工程16幢站房现已投入运营,一楼为物流企业营业用房,四楼为物流企业配套用房,专供物流企业定向招商。二楼、三楼适用于仓储、轻工生产企业产品装配加工,电子商务及产品展厅,商贸流通物资储运调拨等。

目前已经有许多相关企业入驻,但是为了完善城西物流中心的功能结构,现还要向社会邀请少量精英企业入驻。俞朝忠说,他希望产品装配、包装、轻加工、仓储及超市、食堂、车辆维修等方面的企业可以加入城西物流中心。功能逐渐完善之后,城西物流中心将凭借其独特的优势助力电商更加快速发展。

系统化、高品质服务打造优势核心

我们要把它打造成一个货车背上的电子商务园。俞朝忠介绍,这就要求城西物流中心不仅要有便利的交通、完善的配套设施,还要积聚各大快递和物流企业,以此来吸引更多电商企业入驻。

城西物流中心电子商务园不仅仅是一个营销平台,还是一个服务平台。为了做好服务,城西物流中心专门配备了永康城西物流中心信息服务平台,为入驻企业提供更加优质、便捷高效的系统化服务。

品质始终是电子商务的核心灵魂。只有把品质这个重要关口,才能让城西物流中心健康有序发展。俞朝忠说,为

此,永康市五通物流有限公司对电商企业的产品品质和服务时效提出了要求。

借着互联网的快速发展、巨大的消费潜力以及区域化等其它优势,提升软实力和硬实力,凝聚核心力,城西物流中心进一步深度挖掘主流趋势,增强领军号召力,助力电商发展。作为一项“带动一批产业、活跃一方经济、富裕一方百姓”的全市重点工程,城西物流中心为培育物流企业做强做大,进一步降低物流成本,提高区域经济竞争力发挥了重要作用。通过电商行业的多功能融合,大大推进我市电商的发展,逐渐成为永武缙乃至浙中地区现代物流业的新标杆。



热烈祝贺第20届中国五金博览会隆重举行