

增设稽查卡点强监管 加大惩处力度严执法 运管所拧紧‘奔跑的炸弹’安全阀

□记者 李凌灏 通讯员 俞臻

危化品运输是道路运输安全的一大隐患。近年来,全国各地发生的有危化品运输车牵扯在内的各类交通事故及一系列衍生事故不绝于耳,不断给社会各界敲响安全“警钟”。

近来,市运管部门以高压严管的态势,严把安全关,合理安排执法稽查力量,重拳打击道路危化品运输违法违规行为,加大对危化品运输车辆的路面管控力度,全力保障危化品运输安全。



17日,市运管所执法人员截获一辆证照不全的流动加油车。

心存侥幸载货冲卡,运管出手无证司机被抓

一辆车身上写有“交通执法”的检查车辆鸣着警笛,超过一辆同样开得飞快的中型货车,然后猛打方向,堵住了货车的去路……

这一幕发生在17日上午的330国道浙江钢海实业有限公司路段附近的一条小道上。当天,市运管所机动二中队执法人员在330国道——丽州北路路段设卡检查来往的危化品运输车辆。

不一会儿,一辆车顶上装有“危险”标识的中型危化品运输车从330国道上自西向东而来。执法人员向其挥手示意靠边停车接受检查。谁曾想,该货车一点停车的意思也没有,

直接就导流岛拐进了丽州北路,径直向市区方向驶去。

见此情景,运管执法人员马上驾驶执法车追了上去,将其逼进了人车较少的连接丽州北路和330国道的一条小道,并迅速超车将其截停。于是就有了上面的那一幕。

打开该货车车厢门时,执法人员被车厢内的情景吓了一跳。原来在车厢里,密密麻麻地塞满了数十个液化气罐。面对执法人员的盘问,驾驶员闪烁其词。经检查,该名司机并没有从事危化品运输必须持有的危险货物运输从业资格证。目前,该货车已被依法暂扣,驾驶员则已移交公安机关

处理。

也是当天上午,市运管部门接到市安监局举报:“新楼上丁村有人用普通货车运输危化品!”执法人员赶到现场时,一辆银色小货车正停在居民楼旁边的空地上,车上还插着车钥匙,而车主却已经不见了。执法人员检查发现,该货车上装有40余桶双氧水,共1000余公斤,浓度超过8%,属于危险化学品,甚至还有不少双氧水滴落在石子路面上,形成了一堆白色泡沫,甚是骇人。截至记者发稿,该名司机仍未到运管部门接受调查。目前,该货车已被依法暂扣。

排查运输安全隐患 签订承诺书

□记者 李凌灏 通讯员 郑琛婧

日前,市运管所对全市所有危化品运输企业开展“地毯式”安全隐患排查。

排查中,执法人员重点查了危险品道路运输企业的GPS动态监控、紧急切断装置、车辆维护检测、押运员配备及安全生产事故应急预案制订等方面情况,并与各企业法人代表签订运输安全承诺书。

“排查中发现的隐患,我们都做了记录,存档备查。同时,我们也向其发放了整改通知书,要求企业对排查出的问题立即进行整改。在确定整改时间节点的基础上,落实具体管控措施,确保将安全隐患扼杀在萌芽状态。”当天,市运管所相关负责人表示。

专项检查包车客运 及时整改问题

□记者 李凌灏 通讯员 郑琛婧

近日,市运管所对包车客运安全开展了专项检查。

检查中,执法人员全面检查了各包车客运企业的基础台账(一人一档、一车一档)、驾驶人员培训教育记录、安全会议记录、领导带班值班记录、行车日志使用等情况,并对车辆GPS与3G视频监控记录情况,企业安全生产应急演练情况进行了重点核查。

针对个别企业存在对车辆GPS夜间动态监控不到位、记录不全面及安全生产应急演练未有效开展等问题,检查组当场下发限期整改通知书,责令企业对存在的安全隐患进行整改,确保广大旅客提供安全出行。

小型流动“加油站”上路,证照不全安全隐患多

日前,市运管所执法人员在西塔路物华公司路段查获了一辆流动加油车。这是一辆经过改装的白色轻型厢式货车,车厢内侧写着“加油”两个大字,红底白字,格外显眼。储油罐就放在车厢内,装有2000多升柴油,可为10多辆大型货车加油,车上计价器、油枪等设备一应俱全,俨然就是一个小型的流动“加油站”。

当天我市气温高达35℃,明晃晃的太阳一晒,地表温度少说也在50℃以上。市运管所执法人员在例行巡查过程中发现这个小型流动“加油站”时,它正停靠在路边,等待生意上门。

据附近商家介绍,这种加油车一般都是为大货车供油,西塔路上每天来往的大货车很多,而且流动“加油车”的油价比正规加油站低不少,所以不少贪图便宜和方便的大货车司机都愿意来这里加油。

这些柴油是否达标?一位自称加油车老板的男子向记者出示了一份《燃料油检测合格证书》。他说,

这些油都是经过检验的,是合格的燃料油。

市运管所执法人员表示,这些柴油是否符合标准还要等采样检测后才能确定。但有一点是很明确的,流动“加油车”大部分由中、小型厢式货车改装而成,内装储油罐,加油设备较为简单,无专业人员操作,再加上最近天气炎热,一旦发生事故后果不堪设想。

目前,该流动“加油车”已被市运管部门依法暂扣。

强化路面设卡稽查执法,零容忍严监管把好安全关

“你的危险货物运输从业资格证、驾驶证这些相关证件都拿出来看一下。押运员的押运证也出示一下。”近日,市运管所执法人员在330国道征费稽查站路段设卡例行检查。

“如今检查比以往要严格,也变频繁了,每天开车跑来跑去都能看到运管部门的执法人员。”王师傅是危化品运输车辆的驾驶员,他告诉记者,还是这样严查好,毕竟车里装的是危险品,稍有不慎就可能酿成大事故。

据了解,自入夏以来,市运管所就启动了危化品运输违法行为专项整治,“零容忍、严监管、用实招、用硬招、严执法”,以高压严管的态势,严把安

全关,合理安排执法稽查力量,重拳打击道路危化品运输违法违规行为,加大对危化品运输车辆的路面管控力度,全力保障危化品运输安全。

“普通货物运输经营者运输危险货物、超出许可承运的危险货物类别从事危险货物运输、无从业资格证从事道路危险货物运输等违法行为以及危险货物运输车辆是否接入互联网联控系统等,这些都是我们检查的重点。”市运管所一名工作人员介绍,危化品运输车辆检查内容主要是督促驾驶员加强车辆保养和例行检查,选择适当的行车路线,督促押运员切实做好装卸指导、验收和途中押运及途中停靠的看管等工作,确保装车不超

限、不超载,性质相抵触的危化品不混装等。

据介绍,市运管所根据辖区的实际情况,摸清危化品运输车行驶路线和时间,合理组织,每天安排执法人员在危化品运输车辆比较集中的330国道、高速路口等重点路段设点检查,切实加强危险品运输车辆通行执法力度,查处、纠正危化品车辆、驾驶人员违法违规行为。

此外,市运管所还向社会公开了举报电话,鼓励群众参与监督,举报危险品运输过程中的不规范及违法行为。市民若发现有违法违规运输危险品行为,可直接拨打12328或87237818进行举报。