

边界行 系列报道(27)

山路弯弯延伸山村百姓幸福梦
金斗村斗潭村自筹资金修建通村公路

承载着斗潭村村民幸福梦的通村公路正在拓宽。

行走在前仓镇与缙云县交界,与村民聊天,他们话语中透露出的对于进村道路的渴望程度是很多人难以想象的。

金斗村:
山路延伸幸福梦

金斗村的小喇叭响了,准备午饭之余,村委会主任李茂森又绕到山脚,眼前出现一条平整的黄泥路,路基已成型,路宽近5米,一路盘行至丽水缙云县的上山头村。这条连接永康和缙云的通村山道年前将通车。

这会儿,前面上山头村的喇叭也开播了,一台讲永康话,一台讲缙云话。李茂森高兴地说:以后恐怕听永康话的更多了,以前修路是为了走出去,现在修路是为了引进来。

金斗村是个只有200多人的偏僻小山村,翻过一座山,就是缙云地界了。而上山头村是两地名副其实的一个交界点,十几户人家中,有两户为永康人,村庄一头连着缙云县,一头连着金斗村。

一山之隔的两地村民一直想拉近距离。提到这条路,做了33年豆腐皮的村民李云叶有几分激动,更有几分辛酸:过去靠一条人脚踩出来的山路,弯来绕去地进出缙云赶集,起码得花一个半小时,而山路通车后,开车只需20分钟。

由于到永康的路程更短,附近的缙云人对商贸活动更繁荣的永康有更多的期盼。李茂森介绍,这条1.2公里长的山路,总投资40多万元,基本上都是缙云人出资,仅上山头村村民就自掏腰包20多万元。

路通后,将吸引更多的缙云

人到永康发展,直接带动界牌、光瑶、大坞等董源合作社18处近1000多亩提子等农副产品的销售,并辐射带动前仓旅游和商贸的往来。

李茂森说,路通即升值,不仅出行更方便,金斗村也将有更多的梦想。近几年,村里的小道都在长大。去年,2.5米宽的进村窄道已扩建成双向车道。在外务工的村民也开始返乡发展种养殖业,在家门口发家致富。现在,山里百姓的幸福梦想正随着通村山道的建设在不断延伸。

斗潭村:
22年三修通村公路

斗潭村,隐在距前仓镇集镇7.5公里的山中,寂静,闲适。

走进村里的祠堂,只见墙上的黑板上写着老年食堂食谱,时间定格在半年前。走了一圈,却未见到老年食堂的踪影。该村党支部书记李龙高解释:去年办过老年食堂,但只有四五个人来吃饭,炊事员的工资每月却要两三千。几位老人主动提出撤办老年食堂,把这笔钱省下来修建通村公路。

交通不便,一直是斗潭村的老大难问题。斗潭村监委会主任李新民回忆,20世纪90年代初,通村公路只有一米宽,要想去镇里赶集,唯有肩挑背驮,或推着自行车走过险峻的盘山公路,来回就得两个小时。

1993年,现代交通的触角第一次伸进这个小山村。村民每人出资150元,修建了一条黄泥路。但黄泥路路面坑洼,一场大雨,路面便沟壑纵横,连摩托车都难行驶。

2000年,斗潭村又开始行动了。村两委向村民抛出了募集资金修水泥路的想法,希望村民能为家乡伸出援助之手。说到修路,村民二话不说,纷纷慷慨解囊。这一次,他们募集到现金10万元,再加上市交通局、前仓镇的资金支持,路通了,汽车能直接开到家门口,村民肩挑背驮的历史宣告结束。

然而,由于弯多路窄坡急,两辆汽车无法交会,真正意义上的便民交通并没有得到根本解决。生活不便还在其次,由于汽车不能交会,有急重病人需要送医时,救护车往往被堵在路上进退不得。

再不修路,我们永远都摆脱不了这种困境。钱不够,借钱也要把路修通!去年大年初一,当别人欢度春节时,斗潭村两委干部却聚在祠堂,痛下决心拓宽通村路。在村干部的带头下,全村筹集了50多万元资金,不管是留守本村的老人,还是居住在城区的年轻人,或是外嫁的女儿,都拿出了自己的一份心意。

离开斗潭村,一路上依稀可见原来狭窄的水泥路面和新拓宽的路坯,遇到交会的车辆,只需互相避让,即可顺利通过。随行的斗潭村老村支书李万根说:斗潭村修路这么多年,也有村民曾打退堂鼓,但我们一直强调,有钱出钱,没钱出力。我相信,只要大家齐心协力,这条路一定修得通。

李万根告诉记者,斗潭村光拓宽路面做路坯就花了150多万元,虽然有市交通局、前仓镇的资金支持,但还欠着几十万元的债,道路硬化可能遥遥无期,如今村里只能走一步算一步,但至少,走出去,走进来,都不是问题了。

边界民愿

界牌村为道路披绿
装扮漂亮南大门

前仓镇界牌村村委会主任章德妙一直有个美好的憧憬:把330国道沿线打造成漂亮的永康南大门。在这里,道路两侧各规划12米宽的绿化带,各种观赏性树木配上均匀茂密的灌木丛。

以前的形象确实堪忧,在前仓镇政府工作人员的努力下,现在已经有了很大改观。章德妙介绍,330国道界牌村路段长约1.5公里,原先道路两侧多处被回收废料的商贩占据,各种废铁、废旧塑料瓶堆积如山,与繁忙有序的道路格格不入。

去年底,前仓镇开始实施打造美丽南大门方案,要求330国道沿线各村腾出空地来绿化。刚开始,章德妙还为土地的问题发愁,令他没想到的是,一听说道路两侧要绿化、美化,村民们都非常支持,短短两个月时间,道路两侧的征地工作就已经完成了。

等到秋天过去,我们就着手在道路两侧栽种花草树木,以常绿植被为主,形成富有层次的绿化景观。章德妙信心满满。

如今,道路两侧的果园和芋田成片,添加一道绿色屏障,更能保障粮食作物和水果的安全,减少道路交通对其造成的污染。

边界趣闻

大坑村4棵苦楮
树龄最大360年

前仓镇大坑村群山环绕,林木掩映,植被丰富。沿着铺满青苔的石阶拾级而上,就可以看到村内的那一片苦楮林。苦楮林中最大一棵苦楮树已经有360多年的历史了,粗壮的躯干上,附着一层绿绿的青苔。旁边另外3棵苦楮树,树龄也都有100多年了,高大挺拔。

这4棵苦楮树,都是我省挂牌保护的古树名木,成为大坑村村民眼中的宝树。

