

我市公共自行车投入使用一年半 日均6000多人次借还公共自行车

永报姐妹花 了解到 ,市民希望租借时间、站点设置更人性化

有了公共自行车 ,我的出行就方便了不少 ,而且骑车比开车更加节能环保。24日中午 ,市民周先生在五金城管委会站点取车准备回家。

据了解 ,我市公共自行车投入使用一年半来 ,全市投放公共自行车2000辆 ,站点110个。截至本月20日 ,全市累计办理自行车卡30579张 ,总借还车165万余次 ,日均借还车6000多人次 ,最多一天达10000余人次。

由于公共自行车供不应求 ,我市决定投放第三期公共自行车 ,将增设35个站点 ,1000辆公共自行车。



记者 章芳敏 周灵芝
见习记者 陈凯璐



J 记者手记

可在线查询车数和车位

我市公共自行车运行一年半来 ,已然成了市民绿色出行的流动 风景线 ,受到了市民的广泛好评。

调查中 ,记者听到了不少市民对公共自行车租借使用的建议和期待。比如 ,目前市公共自行车租借时间为早上6点至晚上10点 ,一些赶早班车的市民就希望能把租借使用时间提早。而一些经常骑自行车的家长则反映 ,有时候带小孩出门 ,但是公共自行车后没有座椅 ,有点不方便。最好能像杭州那样 ,每个点都放一辆或两辆后面带座椅的 ,方便家长带小孩。此外 ,有市民建议增加自行车站点 ,向城乡接合部发展 ,方便出行 ,同时也锻炼身体。也有市民觉得 ,目前城区的非机动车道常被停放的机动车占用 ,自行车无道可行。

市民可通过访问永康公共自行车官网 ykbicycle.com 或关注新浪微博 @永康公共自行车 ,了解永康公共自行车的各类新闻信息。关注微信公众号 永康公共自行车 ,可以在线查询各服务站点可借车数和可还车位 ,也可以给市公共自行车公司建议留言。



骑自行车既能锻炼身体又节能省时

姓名 朱女士 年龄 35岁 职业 家庭主妇

中饭时间到了 ,爸妈陪着孩子还在市一医打吊针 ,我去看看他们。24日11时许 ,租住在金城路的市民朱女士前往附近站点借车 ,准备骑车去医院。

临近下班时间 ,城区开车一定拥堵 ,乘公交车又耽误太多时间。当时正好是阴天 ,朱女士就毫不犹豫地选择骑自行车。

这么热的天气 ,你骑自行车出行 ,不怕被晒黑吗 ?当记者问朱女士时 ,她笑着说 :我有防晒设施 ,不怕晒 ,出点汗也是好的 ,还可以健身减脂。再过两三个月 ,估计那些开轿车的都会羡慕我们这些骑车的。

朱女士说 ,她平时上班 ,先步行5分钟 ,再骑20分钟左右的自行车到

公司。虽然和骑电动车相比 ,我花费的时间多 ,但我认为还是值得的。等我瘦下去了 ,我会觉得更欣慰。朱女士说。

朱女士的自行车卡是3个月前去农商银行办的。真没想到 ,办了公共自行车卡后 ,不仅上下班方便了 ,就连出去买菜、到医院都轻松了很多。朱女士乐呵呵地说。

巡检员还是失物招领的热心人

姓名 应女士 年龄 30多岁 职业 :公共自行车巡检员

24日14时30分许 ,在五金城广场站点 ,一名妇女拿着抹布在认真地擦拭自行车以及橱窗上的灰尘。询问得知 ,她姓应 ,是公共自行车管理服务公司的一名巡检员。

应女士身上带着一个小小的工具包 ,包里放着螺丝刀等工具 ,巡检中发现自行车螺丝松动等简单问题 ,就随时解决。

据介绍 ,有的巡检员负责5个站点 ,有的负责8个站点。每个站点都有两名巡检员。巡检员除了做好公共自行车的巡检外 ,还要负责自行车、橱窗以及地面的卫生。

每天早上6时 ,巡检员到站点

后 ,先检查车辆数目。如果摆放在桩内的自行车超过桩数量的80% ,那么他们就要把一部分自行车挪出来放到备用区域。假如桩内的自行车少于20% ,那就要把备用区域的车放到桩内。

这样做的目的 ,是要保证市民随时可以取车 ,随时可以还车。另一名巡检员陈女士介绍 ,公共自行车服务时间设置为6:00-22:00 ,在此时间段内市民可以任意借车 ,还车则是24小时无限制。

走访中 ,记者了解到 ,巡检员都是一群热心人 ,经常帮助市民找回遗失物品。有一次 ,市民小张在某

公共自行车站点丢失了一本工作本。巡检员发现她的本子后 ,通过查询最近借还车的记录 ,找到了小张。谢谢你们及时帮我找回本子 ,为我排除了不必要的麻烦。小张感激地说。

应女士介绍 ,像小张这样丢失物品的事件时有发生。有时候 ,他们到站点巡检时 ,看到车篮里放着一个钱包 ,就会上报公司查找失主。如果失主还没走远 ,他们就在站点等失主回来认领。假如一时找不到失主 ,他们就把失物交给公司 ,日后失主可以到公司认领。

最多一天修理50多辆自行车

姓名:夏先生 年龄:42岁 职业:公共自行车修理师傅

当巡检员发现自行车或站点设施出现他们自身解决不了的问题时 ,就由我们到现场进行处理。夏师傅说 ,如果损坏严重 ,我们还要拿到指定的修理点去。一年多下来 ,我们最多的时候一天就要修理50多辆自行车。

去年1月20日 ,我市第一期公共自行车服务系统完工并正式投入试运行 ,一期工程共投放公共自行车1000辆 ,锁止器800个 ,设置36个服务站点 ,站点均匀分布于我市主城区。

那时候 ,夏师傅和其他4名师傅就担任起全市公共自行车的修理工作。对于损坏严重的自行车 ,市公共自行车管理服务有限公司还在飞凤路设立了专门的维修点进行定期维修。

如今 ,全市共投放了2000辆公共自行车 ,站点也增设至110个。目前 ,第一批投放的自行车都在市民持续使用过程中损耗严重 ,小毛病多 ,已严重地影响了市民骑车的舒适性。为此 ,自今年1月起 ,维修人员对一期工程投放的1000辆自行车进

行分批拉回 ,并统一检修。6月 ,1000辆自行车的统一检修工作已完成。

夏师傅说 ,这些自行车 ,有的是螺丝螺帽松动了 ,有的是因为与其他车辆发生刮擦 ,还有的是因为骑车时使用不当造成的损坏。

为此 ,夏师傅提醒广大市民 ,对待公共自行车要像对待自己的自行车一样 ,好好爱护。如果人人自觉爱护 ,那公共自行车的损坏就可以减少一些。