

东方之星 翻沉第三天 现场救援艰难推进 专家释疑解惑



截至3日19时,东方之星翻沉事件中,救援人员已打捞出21具遇难者遗体。东方之星翻沉事件已发现26具遗体,另有14名幸存者。截至记者发稿时,救援人员正在对客船底部进行切割作业以便救援,救援工作仍在继续。

3日一大早,中共中央政治局常委、国务院总理李克强冒着大雨,再赴客船翻沉现场,统筹指挥救援工作,看望在一线争分夺秒、在恶劣天气中通宵作业、轮番下水的潜水员等救援人员。

消费对GDP增长 贡献率达50.2%

国家统计局3日发布数据,2014年最终消费支出、资本形成总额、货物和服务净出口三大需求对国内生产总值(GDP)增长的贡献率分别为50.2%、48.5%、1.3%,三大需求对GDP增长的拉动分别为3.7个百分点、3.6个百分点、0.1个百分点。

国家统计局当天发布的数据显示,2014年我国支出法GDP为640796.4亿元,其中最终消费支出328311.2亿元,资本形成总额295022.3亿元,货物和服务净出口17462.9亿元。

专利行政执法办法 7月1日起施行

眼下网络上55度杯、柠檬杯热销,但不少消费者网购到的却是山寨版本。从下个月开始,管理专利工作的部门如果接到投诉后,经审查认定是专利侵权的,电商平台就要及时删除或屏蔽相关网页。

专利管理部门的这一决定,主要是根据将从7月1日起开始实施的新修改的《专利行政执法办法》,更好维护电子商务领域消费者和专利权人的合法权益。

国家知识产权局有关负责人表示,专利保护领域面临新情况、新问题。执法部门发现我国目前专利保护不力,需要进一步强化和完善专利行政执法。同时,随着展会经济、虚拟经济的发展和电子商务的兴起,如何有效解决展会期间和网络环境下的专利保护问题备受关注。

据介绍,相比2011年2月1日起施行的办法,新修改的《专利行政执法办法》在严格执法人员持证上岗和资格管理制度、全面落实行政执法责任制等方面进行了完善,并且有针对性地增加了加强展会和电子商务领域行政执法等内容,将为进一步规范专利行政执法行为、加强保护专利权人和社会公众的合法权益、充分维护市场秩序发挥积极作用。

现场水下救援指挥专家 五大难题困扰水下救援

救援现场情况非常复杂。潜水作业难度很大。负责现场水下救援指挥的中国海军工程大学专家李其修说,水下救援困难重重。

【困难一 水下能见度低】

长江水比较浑浊,再加上连日暴雨,加重了水的浑浊度,潜水员在水下的能见度低,视距短,给摸排带来很大难度。

【困难二 水速快】

正常情况下,流速超过1.5米/秒,按照潜水规定就不能实施潜水。

但现场实测显示,暴雨之后,沉船区域部分位置水流速度高达1.8米/秒。

【困难三 水温寒冷】

虽然进入初夏,水温在20摄氏度左右,但潜水员长时间在水中停留,身体仍会感觉寒冷。不适感增加后,将直接影响救援效率。

【困难四 被救人员情绪失控】

由于长期被困在黑暗、寒冷的水中,不少幸存者身心受损,基本处于心理崩溃边缘,在见到潜水员后会出现死死抱住潜水员、对正确救援指令接

受度较低等情况。潜水员在找到生还者之后,要和被救者做简单的沟通,还要指导救援者正确佩戴潜水装具、获得正常呼吸,更重要的是,还要确保顺利通过狭窄通道,把生还者带出。

【困难五 水下环境复杂】

对潜水员来说,直上直下是最安全的。李其修说,但因救援需要,潜水员必须深入船体,其携带的管子、绑在身上的信号绳等非常容易被沉船内的门板、机器等杂物缠绕,一旦锋利的杂物损害救援设备,会对潜水员的生命造成巨大威胁。

是否超期服役 是不是豪华游轮 ——关于网民对“东方之星”几个疑问的调查

东方之星翻沉事件发生后,网民在关注现场救援情况的同时提出:客船是否超期服役、是不是豪华游轮、是否按规定检修等问题。带着这些问题,记者进行了调查。

是否超期服役

东方之星船长76.5米,型宽11米,型深3.1米,核定乘客定额为534人,吃水深度2.5米左右。该船共有534个舱位,其中一等舱44个,二等舱184个,三等舱306个。

重庆东方轮船公司工作人员介绍,以前这条船是作为交通运输用的,以前主要用于装载散客,后来对这个船进行了升级,加了一些床位,改造成了游轮。同时,该船是下水15年以上的老年船,根据相关规定,客船的强制报废年限为30年,东方之星并未超期服役。

在重庆东方轮船公司,今年4月份海事部门的检查材料显示,东方之星配备有30个救生圈、672个救生衣,27个儿童救生衣。

是不是豪华游轮

业内知情人士介绍,东方之星这种船型在业内被称为经济型游船。该公司的一艘豪华游轮,长142米,宽19米,体型几乎是东方之星的两倍,但仓位只有400个。

相对而言,东方之星的仓位更加密集,更像一个单纯的交通工具客轮。与豪华游轮相比,东方之星在安全性、舒适性和服务标准方面,以及在硬件设施方面均有很大差距,在安全性方面,豪华游轮的抗风性能更强。记者在各旅游网站检索发现,对东方之星的介绍为普通游船。

记者在位于万州区的重庆东方

轮船公司查阅相关材料看到,东方之星的登记备案资料均显示其为普通旅游客船。

是否按规定检修

根据国家规定,船舶的检测分为中央和地方两套体系,要求豪华游轮必须在中国船级社进行检测,东方之星并非豪华游轮,是在地方的船检部门进行检测。

但业内人士表示,地方船检主要负责小型和农用船舶的检测,水平 and 标准比中央船级社低,业内称之为两套体系、两套标准。按照相关规定,船舶下水15年以上,检测的频次要高于普通船,船龄超过24年的客船,每年都要进行特别检验,而普通船则只需要每6年进行一次特别检验。

企业内部股权划转 可享税收优惠

记者3日从国家税务总局获悉,税务总局近日下发公告,明确四类集团内居民企业之间按照账面净值划转股权或资产的行为,暂不确认股权或资产转让所得,享受递延纳税优惠政策,进一步支持企业资源整合和做大做强。

公告明确,包括母公司向子公司、子公司向母公司以及子公司之间等四种情形的股权或资产划转,可以享受递延纳税待遇,大大缓解了企业纳税资金压力,很大程度上节约了融资成本,有利于促进集团业务重组,推进国有企业改革进程,主动参与市场竞争。

税务总局所得税司相关负责人介绍,这一政策不仅适用于国有企业集团,也适用于其他企业集团内部的股权或资产划转交易,保证了不同所有制性质的市场主体在同一税收政策起跑线上公平竞争,有利于引导非公有制经济健康发展。 均据新华社